

Cyklobusy v Českém ráji 2017

Závěrečná zpráva



Podklady poskytli:

Ing. Jaroslav Semler - BusLine a.s.

Ing. Adam Pospíšil - Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Jarmila Lásková Soldátová

Zpracovatel:

Luděk Láška, Vyskeř 101

512 64 Vyskeř

IČ: 428 99 818

Obsah

1 - Úvod	2
2 - Účastníci projektu	2
3 - Organizace projektu	3
4 - Propagace	3
5 - Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2017	4
6 - Analýza provozu	5
6.1. - Základní údaje a parametry linek	5
6.1.1.-Organizace linek a dopravci	5
6.1.2.- Období provozu	6
6.2. - Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování	6
7 - Finanční vyhodnocení	10
7.1. - Výdaje zahrnuté v projektu	10
7.2. - Příjmy zahrnuté v projektu	11
7.3. - Závěr finančního vyhodnocení	12
8 - Závěr	12

Přílohy

Příloha č. 1 - Propagace - Kapesní jízdní řády

Příloha č. 2 - Propagace - Plakát s jízdními řády

Příloha č. 3 - Frekvence zastávek

Příloha č. 4a PPC reklama přehled (květen - červenec)

Příloha č. 4b PPC reklama přehled (srpen - září)

Příloha č. 5a Placená reklama - leták Hrady a zámky

Příloha č. 5b Placená reklama - leták Skalní města

1. Úvod

Projekt „Cyklobusy v Českém ráji 2017“ již osmnáctým rokem zajišťuje Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi regionu. Projekt je finančně podporován partnery, Královéhradeckým a Libereckým krajem.

Provoz linek tradičně zajišťují dopravci BusLine a.s. a Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Daší spolupráce probíhá hlavně s informačními středisky na území Českého ráje i mimo něj a několika dalšími subjekty, se kterými spolupracujeme na zajištění pravidelné propagace, informování veřejnosti a poskytování tiskových materiálů vydaných k projektu Cyklobusů v Českém ráji (dále jen Cyklobusy).

V letošním ročníku cyklobusů nedošlo k zásadním změnám ve vedení tras jednotlivých linek, jako tomu bylo v minulém roce. Pouze ve dnech 10. - 11. června byla omezena obslužnost některých zastávek cyklobusů v rámci konání motocyklových závodů v Jičíně. Během těchto dnů nebyly obsluhovány zastávky Holín, Jičín - Komenského náměstí, Jičín - Koněvova, Jičín - Na Tobolce, Kbelnice a Podúlsí.

Na všech linkách, zajišťovaných společnostmi BusLine a.s., byl uznáván tarif IDOL a IREDO.

Sezóna Cyklobusů začala o víkendu dne 3. června 2017 červenou, žlutou a hnědou linkou. Hlavní provoz Cyklobusů byl spuštěn během prvního prázdninového víkendu. Provoz byl ukončen 3. září 2017.

Celkem bylo turistickými autobusy na všech pěti linkách najeto **36.251 km (což je o 2.253 km méně než v r. 2016)**.

Autobusy přepravily za sezónu **13.108 cestujících a 787 kol (tj. o 623 cestujících méně a o 61 kol méně než v roce 2016)**, to znamená v poměrovém množství ujetých km a přepravených osob **0,37 přepravené osoby na 1 km**. Celkem bylo provozováno 923 spojů.

2. Účastníci projektu

Nositel projektu:

MIKROREGION ČESKÝ RÁJ, zastoupený předsedkyní svazku paní Vlastou Špačkovou.

Aktivně na projektu spolupracuje 30 měst a obcí:

města - Jičín, Kosmonosy, Mnichovo Hradiště, Rovensko pod Troskami, Semily, Sobotka, Turnov a statutární město Mladá Boleslav

a obce - Boseň, Branžež, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Jinolice, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Koberovy, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mírová pod Kozákovem, Mladějov, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Rakousy, Troskovice, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř

Dopravci:

BusLine a.s. (trasa 1 - 4)

Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (trasa 5)

Technická a organizační příprava, propagace

Luděk Láska, Jarmila Lášková Soldátová, Ludmila Brzobohatá, Sdružení Český ráj, infocentra v regionu, Mikroregion Český ráj, BusLine a.s., Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. a další.

3. Organizace projektu

Smluvně byla zajištěna organizace, koordinace včetně výroby propagačních materiálů a činnosti související s provozem a kontrolou projektu Cyklobusů. Na financování propagace a ztrát provozu se podílela města a obce dle předem dohodnuté kalkulace. V letošním roce byl projekt opětovně zahrnut do tzv. základní dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji s příspěvkem mikroregionu. Liberecký kraj hradil ztrátu z provozu také v základní dopravní obslužnosti ve výši max. 300 000,- Kč s příspěvkem mikroregionu. Příspěvek mikroregionu se odvíjel od skutečných nákladů, které převýší částku 300 000,- Kč.

4. Propagace

Významným nástrojem propagace bylo včasné umístění kompletních podrobných informací o projektu na webové stránce pro turistické autobusy (<http://www.craj.sph.cz/>). Webová stránka rovněž nabízí informace o využívání Cyklobusů v porovnání s předešlými ročníky.

Pro turistickou sezónu 2017 bylo Mikroregionem Český ráj vydáno celkem 13 600 kusů propagačních materiálů. Náklady na propagační materiály byly pokryty z části z programu Podpora provozu cyklobusů v turistických regionech Královéhradeckého kraje a částečně z podpory partnerských měst a obcí.

Rozsah propagace:

Kapesní jízdní řády - vyrobeno celkem 13 000 kusů ve formátu A4. Kapesní jízdní řády byly k dispozici v informačních střediscích regionu, v ubytovacích a restauračních zařízeních, na hradech a zámcích, v prodejnách smíšeného zboží a na obecních a městských úřadech partnerů projektu. Další vyhotovení byla rozdána přímo v turistických autobusech, kde jízdní řády rozdávali přímo řidiči jednotlivých dopravců. (viz. příloha č. 1)

Plakát turistických autobusů - vyrobeno celkem 600 kusů ve formátu A2. Tradiční obsah - mapa území provozu jednotlivých linek, jízdní řády. Umístován zejména na zastávky cyklobusů a informační tabule v obcích. Distribuci zajišťovali starostové jednotlivých obcí, informační centra a dopravci. Opakovaný rozvoz v území obsluhovaném Cyklobusy a kontrolu prováděl koordinátor Luděk Láska. (viz příloha č. 2)

PPC reklama - Jednalo se o vytvoření a zajištění interaktivní PPC reklamy pomocí online nástrojů Google AdWords a SKLIK s vazbou na cílovou skupinu aktivní turisté, cykloturisté, atd. pro region: Královéhradecký kraj

Rozsah realizované PPC kampaně: 16.5.2017 - 3.9.2017,

Období	Počet prokliků
Květen - Červen	4 761
Červenec	5 079
Srpen	3 443

CELKEM	13 283
---------------	---------------

Placená reklama - tištěná reklama byla umístěna v letáčích Hrady a zámky a Skalní města. Tyto informační materiály byly vydané pro turistický region Český ráj a turistům byly k dispozici v informačních centrech regionu.

5. Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2017

V systému turistických autobusů bylo provozováno pět tras, na jejichž provozu se podíleli dva dopravci - společnost BusLine a.s. a Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Trasa č. 1 - červená	
Turnov - Vyskeř - Hrubá Skála - Ktová - Újezd pod Troskami - Libuň - Prachov - Holín - Jičín a zpět	
Číslo linky	670391
Délka linky	45/44 + objížďkové km
Počet spojů celkem	256
Počet ujetých km celkem	12.496 km (- 960 km proti r. 2016)
Provoz	3.6. - 3.9. sobota, neděle a svátek 1.7. - 3.9. úterý až pátek,
Počet přepravených osob	5 559 (- 239 proti r. 2016)
Počet přepravených kol	88 (- 52 proti r. 2016)
Převpravce	BusLine a.s.

Trasa č. 2 - žlutá	
Jičín - Jinolice - Mladějov - Sobotka - Vyskeř - Všeň - Turnov - Sedmihorky - Hrubá Skála - Vyskeř - Sobotka - Mladějov - Jinolice - Jičín	
Číslo linky	630392
Délka linky	48/46/44 km + objížďkové km
Počet spojů celkem	164
Počet ujetých km celkem	7.626 (- 186 km oproti r. 2016)
Provoz	3.6. - 3.9. sobota 1.7. - 3.9. pondělí, úterý a čtvrtek
Počet přepravených osob	2.136 (-351 proti r. 2016)
Počet přepravených kol	103 (+35 proti r. 2016)
Převpravce	BusLine a.s.

Trasa č. 3 - modrá

Semily - Kozákov - Rovensko p. Tr. - Holín, Prachov - Jičín a zpět	
Číslo linky	670591
Délka linky	48 km + objížďkové km
Počet spojů celkem	112
Počet ujetých km celkem	5.496 (-72 km proti r. 2016)
Provoz	1.7. - 3.9. středa, pátek a neděle
Počet přepravených osob	1.145 (-82 proti r. 2016)
Počet přepravených kol	114 (-28 proti r. 2016)
Přepravce	BusLine a.s.

Trasa č. 4 - zelená

Semily - Kozákov - Vyskeř - Turnov - Malá Skála - Kozákov - Semily - a zpět	
Číslo linky	670592
Délka linky	78 km + objížďkové km + posily
Počet spojů celkem	56
Počet ujetých km celkem	4.393 (- 3 km proti r. 2016)
Provoz	1.7. - 3.9 úterý, čtvrtek a sobota
Počet přepravených osob	1.523 (+44 proti r. 2016)
Počet přepravených kol	389 (-24 proti r. 2015)
Přepravce	BusLine a.s.

Trasa č. 5 - hnědá

Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka a zpět	
Číslo linky	260626
Délka	38 km
Počet spojů celkem	335
Počet ujetých km celkem	6.240 (-1.032 proti r. 2016)
	17.6. - 3.9. sobota 3.7. - 1.9. pondělí až pátek, neděle a svátek
Počet přepravených osob	2.745 (+35 proti r. 2016)
Počet přepravených kol	93 (+8 proti r. 2016)
Přepravce	Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

6. Analýza provozu

6.1. Základní údaje a parametry linek

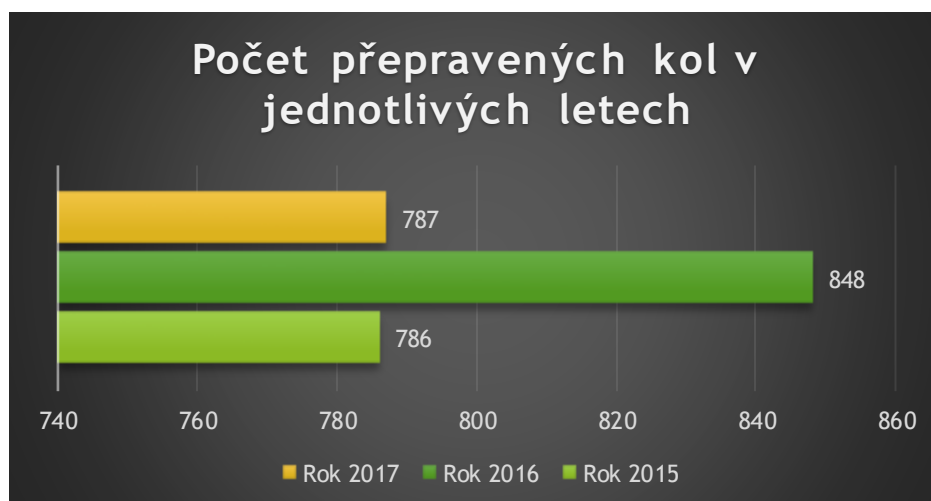
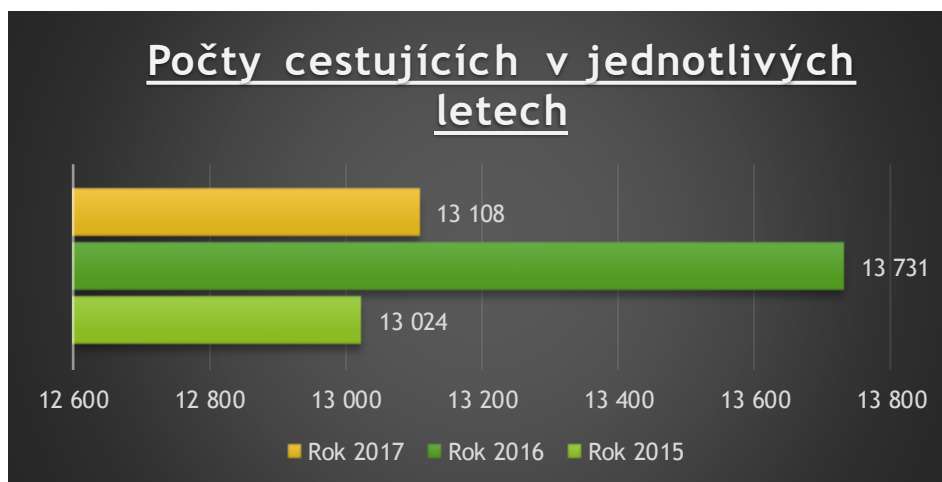
6.1.1. Organizace tras a dopravci

V sezoně 2017 bylo provozováno 5 tras. Čtyři z nich zajišťoval dopravce BusLine a.s. (trasa 1 - 4), jednu Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (trasa 5).

Celkem projelo územím **923 spojů**, což je o **20 spojů** méně než v roce předcházejícím.

V roce 2017 opět navazovala trasa cyklobusu Jablonec nad Nisou - Turnov (č. 530210, dopravce BusLine a.s.) v Turnově na turistické autobusy. Tato trasa není součástí systému Cyklobusů, a proto není součástí vyhodnocení. Je však zmíněna na některých propagačních materiálech (jízdní řád je součástí JŘ na plakátu i v kapesním JŘ). Stejně jako v minulých letech i letošní provoz turistických autobusů jasně ukazuje na to, že cyklobusy jsou využívány nejenom turisty a cykloturisty, ale také místními obyvateli, kterým spoje doplňují základní dopravní obslužnost.

V letošním roce došlo k mírnému poklesu přepravených osob i kol - viz grafy:



6.1.2. Období provozu

Období provozu tras zůstalo v podstatě zachováno, hlavní sezóna probíhala v období měsíců července a srpna včetně prvního víkendu v září, vedlejší sezóna (provoz o víkendech) probíhala od 3.6.2017 do 30.6.2017.

6.2. Přehled jednotlivých tras a jejich vyúčtování

Vyúčtování provozu Bus Line a.s. - LBC kraj - ztráta z provozu vyúčtována Libereckému kraji. Mikroregionem byla uhrazena částka převyšující 300 000,- Kč. V letošním mikroregion uhradil 29 117,- Kč.

Vyúčtování provozu Bus Line a.s. - KHK kraj - ztráta z provozu vyúčtována Královéhradeckému kraji. Na základě veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace, poskytl Mikroregion Královéhradeckému kraji dotaci ve výši 41 000,- Kč. Tato částka byla stanovena jako 10% podíl předpokládaného příspěvku KHK kraje dopravcům.

Vyúčtování provozu Dopravního podniku Kněžmost s.r.o. - ztráta z provozu na Středočeském kraji byla vyúčtována nositeli projektu Mikroregionu Český ráj,

Linka č. 1 (červená)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Turnov

trasa: Turnov, žel.st. - Vyskeř - Hrubá Skála - Prachov - Jičín, aut.st. a zpět

	2017	2016	2015
počet přepravených cestujících:	5559	5798	5443
počet přepravených kol:	88	140	163
náklady na provoz linky:	422 500 Kč	400 792 Kč	297 070 Kč
provozní ztráta :	328 075 Kč	300 310 Kč	205 399 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	-*	143 984 Kč	127 103 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	328 075 Kč	156 326 Kč	78 296 Kč
celkem ujetých kilometrů:	12 496	13 456	11 265

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 1 (červená) je páteří celého systému turistických autobusů Český ráj. Linka byla provozována dle výlukového jízdního řádu. Začátek provozu byl spuštěn dne 3. června 2017. V měsíci červnu jezdila linka pouze o víkendech. O letních prázdninách (červenec, srpen, začátek září) pak byla linka v provozu od úterý do neděle a svátcích. Poslední spoj jel dne 3. září 2017.

Linka začínala v Turnově a vedla přes Kacanovy do Vyskře kolem atraktivní oblasti Hrubé Skály, následně se z důvodu uzavírky komunikace III/28116 (z křižovatky na Prašivci, přes Vidlák na Semín) a komunikace III/28116 z Borku do Troskovic byla linka vedena na komunikaci č. I/35 do Újezdu pod Troskami, zajela do Troskovic a pokračovala přes Březku a Prachov do Jičína a zpět. Autobusová linka směrově částečně kopíruje trasu turistické Zlaté stezky Českého ráje, která vede kolem řady turistických zajímavostí, především Hruboskalským skalním městem, okolo Trosek a Prachovských skal. Na lince jezdily v sezóně 2017 dva páry spojů denně. Ranní a odpolední Turnov - Jičín a zpět. Na linku bylo možné nastoupit v Turnově z turistického autobusu od Jablonce n. Nisou a přestoupit ve Vyskři na linku č. 2 (žlutou) a na linku č. 5 (zelenou).

Nejvyšší vytíženost vykazují jak na nástupu, tak na výstupu zastávky Jičín aut. nádr., a Turnov, terminál u žel.st. Dalšími významnými nástupními a výstupními stanicemi jsou Hrubá Skála - zámek, Jínolice - koupaliště, Holín - Prachov a Vyskeř.

Linka č. 2 (žlutá)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Jičín

trasa: Jičín, aut.st. - Sobotka,nám. - Vyskeř - Všeň - Turnov,žel.st. - Sedmihorky - Hrubá Skála - Vyskeř - Sobotka, nám. - Jičín, aut.st.

	2017	2016	2015
počet přepravených cestujících:	2136	2487	2219
počet přepravených kol:	103	68	98
náklady na provoz linky :	224 585 Kč	232 633 Kč	187 567 Kč
provozní ztráta :	181 305 Kč	185 010 Kč	144 786 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	181 305 Kč	120 383 Kč	114 299 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	-*	64 627 Kč	30 487 Kč
celkem ujetých kilometrů :	7 626	7 812	7 254

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 2 (žlutá) protíná napříč centrální a západní část Českého ráje a v průběhu let se také jeví jako stabilní. Linka zahájila provoz dne 3. června 2017 a byla v provozu v červnu o sobotách, v červenci, v srpnu a v září ve dnech: pondělí, úterý, čtvrtek a sobota. Poslední spoj jel 3. září 2017.

Linka byla opět vypravována z Jičína, z nádraží ČD a pokračovala dál přes Jinolice do Libuně, dále do Sobotky (přestup na linku č. 4 - hnědou), napříč Českým rájem do Vyskře (přestup na linku č. 1 a 5) a přes Všeň do Turnova (přestup na linku č. 5). Zpět je linka vedena přes Sedmihorky na Hrubou Skálu a přes Vyskeř po stejné trase zpět do Jičína. Na lince jezdí denně dva páry spojů z Jičína do Turnova a zpět. Nejsilnějším nástupním a výstupním místem na trase je Turnov, Jičín, Sobotka, Vyskeř a Jinolice. Jako nejslabší se jeví zastávka Všeň - Dvůr Borčice, Sobotka - Čalovice a Všeň - Hrubá Strana.

Linka č. 3 (modrá)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Semily

trasa: Semily - Kozákov - Rovensko p. Tr. - Holín, Prachov - Jičín a zpět

	2017	2016	2015
počet přepravených cestujících :	1145	1227	1482
počet přepravených kol:	114	142	135
náklady na provoz linky :	195 892 Kč	170 714 Kč	151 186 Kč
provozní ztráta :	175 154 Kč	147 095 Kč	120 580 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	-*	69 767 Kč	56 558 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	175 154 Kč	77 328 Kč	64 022 Kč
celkem ujetých kilometrů :	5 496	5 568	5 886

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka byla v provozu pouze o prázdninách (červenec, srpen, září) každou středu, pátek a neděli. Poslední spoj jel 3. září 2017. Na lince jezdily dva páry spojů denně mezi městy Semily a Jičín a Za

sezónu 2017 je nejsilnějším nástupním místem Jičín a Semily. Nejsilnějším výstupním místem je zastávka Jičín, aut. st.

Linka č. 4 (zelená)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Semily

trasa: Semily - Kozákov - Vyskeř - Turnov - Malá Skála - Kozákov - Semily

	2017	2016	2015
počet přepravených cestujících:	1523	1479	1 447
počet přepravených kol:	389	413	294
náklady na provoz linky:	155 490 Kč	134 120 Kč	90 033 Kč
provozní ztráta:	124 578 Kč	103 963 Kč	62 961 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	124 578 Kč	103 963 Kč	62 961 Kč
celkem ujetých kilometrů:	4 393	4 396	4 108

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka byla v provozu pouze o prázdninách (červenec, srpen, září) každé úterý, čtvrtek a sobotu. Poslední spoj jel 3. září 2017. Linka byla vedena ze Semil přes Kozákov na Vyskeř (přestup na linku č. 1 a 2), dále pokračovala přes Turnov, Malou Skálu a Kozákov zpět do Semil. Nejvýznamnějšími zastávkami na výstupu i nástupu jsou Turnov, Semily a Malá Skála. Významnou výstupní zastávkou pro oba směry je zastávka Chuchelna - Kozákov (chata).

Linka č. 5 (hnědá)

provozovatel: Dopravní podnik Kněžmost s.r.o., Kněžmost

trasa: Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště, nám.- Kněžmost, nám.- Sobotka, nám. a zpět

	2017	2016	2015
počet přepravených cestujících:	2745	2740	2 443
počet přepravených kol:	93	85	96
náklady na provoz linky:	139 152 Kč		184 652 Kč
provozní ztráta celkem:	119 975,59 Kč	117 218 Kč	140 276 Kč
Provozní ztráta v KH kraji:	26 982 Kč	39 354 Kč	42 863 Kč
Provozní ztráta v STŘ kraji:	92 993,59 Kč	77 864 Kč	97 413 Kč
celkem ujetých kilometrů:	6 240	7 272	8 152

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 5 (hnědá) propojuje místa v západních částech Českého ráje. Její provoz i rozsah byl stejný jako v loňské sezóně, v červnu ve víkendových dnech a o prázdninách denně. Celkem v území jelo 335 spojů.

* Provozní ztráta je vyjádřena vůči konkrétnímu kraji z důvodu objednání závazku veřejné služby uvedeným krajem.

Vývoj počtu přepravených osob a kol:

	2017		2016		2015		2014		2013	
	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola
670391	5559	88	5798	140	5433	163	6319	120	5339	153
630392	2136	103	2487	68	2219	98	2660	60	2350	141
670591	1145	114	1227	142	1482	135	1495	109	1278	149
670592	1523	389	1479	413	1447	294	1582	268	1542	337
260626	2745	93	2740	85	2443	96				
	13 108	787	13 731	848	13 024	786	12056	557	10509	780

V příloze č. 3 je k dispozici přehled zastávek s počtem přepravených cestujících na nástupu a výstupu po linkách provozovaných dopravcem BusLine a.s. a další záložka porovnává počet přepravených cestujících v jednotlivých zastávkách v letech 2017 - 2007.

7. Finanční vyhodnocení

7.1. Výdaje zahrnuté v projektu

Výdaje

Výdaje na zajištění projektu činí do 31.10.2017: **322 547,59 Kč**

(výdaje na zajištění projektu v minulých letech - 2016: 352 702,- Kč, 2015: 331 461,- Kč, 2014: 355 535,- Kč)

V těchto nákladech je zahrnuta finanční ztráta z provozu dopravců, výroba propagačních materiálů včetně grafického zpracování, organizační a koordinační činnost, administrace projektu a účetní práce spojené s projektem.

Z toho:

Náklady na ztrátu dopravců:

- DP Kněžmost s.r.o. 92 993,59 Kč (náklady na ztrátu ve Středočeském kraji byly uhrazeny z dotací poskytnutých partnerskými městy a obcemi: Turnov 40 000,- Kč, Mnichovo Hradiště 12 000,- Kč, Kosmonosy 12 000,- Kč, Kněžmost 6 000,- Kč, Karlovice 6 000,- Kč, Rovensko p. Troskami 6 000,- Kč, Boseň 3 000,- Kč, Vyskeř 3 000,- Kč, Hrubá Skála 3 000,- Kč, Branžej 1 000,- Kč, Olešnice 993,59 Kč
- BusLine a.s. 29 117,- Kč (náklady na ztrátu v Libereckém kraji byly uhrazeny z dotací poskytnutých partnerskými městy a obcemi: Semily 12 000,- Kč, Malá Skála 6 000,- Kč, Koberovy 6 000,- Kč, Radostná pod Kozákovem 3 000,- Kč, Kacanovy 1 000,- Kč, Rakousy 1 000,- Kč, Troskovice 117,-

Kč

- BusLine a.s. 41 000,- Kč (náklady na ztrátu v Královéhradeckém kraji byly uhrazeny z dotace poskytnuté partnerským městem Jičín 40 000,- Kč a obcí Jinolice 1 000,- Kč)

Náklady na propagaci:

- Sdružení Český ráj 98 400,- Kč (náklady na propagaci byly uhrazeny z dotace Královéhradeckého kraje ve výši 64 000,- Kč (17RRD06-0003) a z dotací poskytnutých partnerskými městy a obcemi: Sobotka 9 000,- Kč, Mírová pod Kozákovem 6 000,- Kč, Libuň 6 000,- Kč, Chuchelna 4 400,- Kč, Libošovice 3 000,- Kč, Mladějov 3 000,- Kč, Újezd p. Troskami 3 000,- Kč.

(Náklady na propagaci v minulých letech - 2016: 95 049,- Kč, 2015: 93 500,- Kč, 2014: 93 700,- Kč)

V letošním roce byla realizována propagace cyklobusů formou:

- 1/ tištěných plakátů s jízdními řády (20 000,- Kč)
- 2/ tištěných kapesních jízdních řádů (35 000,- Kč)
- 3/ PPC reklamou (38 200,- Kč)
- 4/ tištěná reklama v letáku Hrady a zámky (5 200,- Kč)

Distribuce všech propagačních materiálů probíhala pouze zdarma. Propagace byla hrazena z dotací partnerských měst a obcí a dotace Královéhradeckého kraje

Náklady na organizaci a propagaci projektu:

- Luděk Láska 46 000,- Kč (náklady na organizaci a koordinaci projektu byly uhrazeny z dotací poskytnutých partnerskými městy a obcemi: Mladá Boleslav 5 000,- Kč, Všeň 3 000,- Kč, Holín 3 000,- Kč, Chuchelna 1 600,- Kč, Troskovice 883,- Kč, Olešnice 6,41 Kč.
Zbývající částku 32 510,59 Kč uhradí Mikroregion Český ráj ze sdružených prostředků z minulých let.

Ostatní náklady

- účetnictví 14 000,- Kč (náklady na vedení účetnictví uhradí Mikroregion Český ráj ze sdružených prostředků z minulých let)
- poplatky bance 1 037,- Kč chybí výpis za říjen (do 10/2017, poplatky bance uhradil Mikroregion Český ráj ze sdružených prostředků z minulých let)

7.2 Příjmy zahrnuté v projektu

Příjmy

Celkové příjmy projektu činí: **275 000,- Kč**

(příjmy z projektu v minulých letech - 2016: 305 354,- Kč, 2015: 307 863,- Kč, 2014: 346 076,- Kč)

Z toho:

Dotace Královéhradecký kraj: 64 000,- Kč (pouze na propagaci)

Spoluúčast měst a obcí: 211 000,- Kč

Klíč k výši příspěvků od měst a obcí:

do 300 obyvatel 1 000,- Kč	do 550 obyvatel 3 000,- Kč	do 1 800 obyvatel 6 000,- Kč	do 3 000 obyvatel 9 000,- Kč	do 10 000 obyvatel 12 000,- Kč	nad 10 000,- obyvatel 40 000,- Kč
Branžež	Boseň	Kněžmost	Sobotka	Semily	Jičín
Jinolice	Vyskeř	Rovensko p. Tr.		Kosmonosy	Turnov
Olešnice	Libošovice	Malá Skála		Mn. Hradiště	
Kacanovy	Mladějov	Koberovy			
Rakousy	Újezd p. Tr	Karlovice			
Troskovice	Hrubá Skála	Libuň			
	Radostná p. K.	Mírová p. K.			
	Všeň	Chuchelna			
	Holín				
6 000,- Kč	27 000,- Kč	48 000,- Kč	9 000,- Kč	36 000,- Kč	80 000,- Kč
Mladá Boleslav 5 000,- Kč					
Součet celkem 211 000,- Kč					

Celkem bylo do projektu zapojeno 30 obcí a měst.

7.3. Závěr finančního vyhodnocení

Na samostatném účtu LTA (č.ú.195607071/0300) zůstává ke 31.10.2017 částka 159 260,59 Kč, která bude snížena o částku 22 000,- Kč (doplatek nákladů za organizaci a koordinaci).

Ztráta nákladů ve výši 47 547,- Kč bude vykryta ze zůstatku na účtu z let předcházejících.

8. Závěr

Do projektu se v letošním roce zapojilo celkem 30 měst a obcí.

Počet celkově přepravených cestujících se v součtu všech tras proti roku 2016 snížil o 4,54 %. Došlo také k dílčímu zvýšení počtu přepravených kol o 33,98 % na žluté trase. Na ostatních trasách počet přepravených kol oproti minulému roku klesl.

Stále platí, že se do využívání LTA promítá počasí a zájem u turistickou destinaci Český ráj.

Doporučení pro rok 2018:

- *zachovat způsob financování všech partnerů*
- *v rámci propagace pokračovat s PPC reklamou*
- *zajistit informovanost ubytovatelů v širším regionu včetně poskytnutí propagačních materiálů v dostatečném množství pro ubytované hosty*
- *v následujícím roce se důkladně zabývat se spoluprací s Královéhradeckým krajem možností propojení cyklobusů s městem Hradec Králové*

Za partnerské obce patří poděkování za mnohaletou finanční podporu Královéhradeckému a Libereckému kraji.