

Letní turistické autobusy Český ráj 2015

Závěrečná zpráva



Podklady poskytli:

Ing. Jaroslav Semler – BusLine a.s.

Ing. Adam Pospíšil – Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Jarmila Lásková Soldátová

Zpracovatel:

Luděk Láška, Vyskeř 101

512 64 Vyskeř

IČ: 428 99 818

Obsah

1 - Úvod	2
2 – Účastníci projektu	2
3 – Organizace projektu	3
4 – Propagace	3
5 – Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2015	4
6 – Analýza provozu	5
6.1. – Základní údaje a parametry linek	5
6.1.1.-Organizace linek a provozovatelé	5
6.1.2.- Období provozu	6
6.2. – Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování	6
7 – Finanční vyhodnocení	9
7.1. – Výdaje zahrnuté v projektu	9
7.2. – Příjmy zahrnuté v projektu	10
7.3. – Závěr finančního vyhodnocení	11
8 – Závěr	11

Přílohy

- Příloha č. 1 - Propagace – Kapesní jízdní řády
- Příloha č. 2 – Propagace – Plakát s jízdními řády
- Příloha č. 3 – Letáky Hrady a zámky Českého ráje, Skalní města
- Příloha č. 4 – Turistické noviny Český ráj 2015

1. Úvod

Projekt „Letní turistické autobusy Český ráj 2015“ již šestnáctým rokem zajišťuje Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi regionu. Projekt je podporován Královéhradeckým a Libereckým krajem. Provoz linek tradičně zajišťují dopravci BusLine a.s. a Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. Další spolupráce probíhá hlavně s informačními středisky na území Českého ráje i mimo něj a několika dalšími subjekty, se kterými spolupracujeme na zajištění pravidelné propagace, informování veřejnosti a poskytování tiskových materiálů vydaných k projektu Letních turistických autobusů (dále jen LTA).

V letošním roce došlo oproti roku 2014 ke změnám tras z důvodu uzavírek v Mnichově Hradišti, Dnebohu, Rovensku pod Troskami a v Olešnici. Z důvodu uzavření mostu na hnědé lince mezi zastávkami Mnichovo Hradiště, Hoškovice, u trati a Mnichovo Hradiště, Dneboh, byly pro zajištění obslužnosti zastávky Mnichovo Hradiště, Dneboh vedeny vybrané spoje po objízdě trase přes Olšinu, zbývající spoje jezdily přes Dobrou Vodu. Zastávka Mnichovo Hradiště, Hoškovice, u trati byla přesunuta do zastávky Hoškovice. Modrá linka byla vedena po objízdě trase přes Ktovou, čímž došlo k vynechání zastávek Rovensko pod Troskami, Václaví; Rovensko pod Troskami, Na Paldě a Újezd pod Troskami, Semínova Lhota, u zbrojnice. Na žluté trase došlo k částečnému omezení obslužnosti zastávky v Olešnici.

Při tvorbě letošních jízdních řádů došlo oproti minulému roku k časovým úpravám pro lepší vazby na vlaková spojení. Na všech linkách, zajišťovaných společnostmi BusLine a.s., byl uznáván tarif IDOL a IREDO.

Každoročně dochází k navýšení počtu přepravených koloběžek na horu Kozákov (zelená a modrá linka). Vzhledem k omezené kapacitě autobusu docházelo na základě individuálních požadavků cestujících, k jednorázovému posilování spojů na těchto linkách z důvodu vysokého počtu turistů s koloběžkami cestujícími do zastávky Chuchelna, Kozákov chata.

Sezóna LTA začala o víkend dne 30. května 2015 červenou, žlutou a hnědou linkou. Hlavní provoz LTA byl spuštěn během prvního prázdninového víkendu. Provoz LTA 2015 byl ukončen 30. srpna 2015. Celkem bylo turistickými autobusy na všech pěti trasách najeto **36.664 km (což je o 1098 km více než v r. 2014)**. Autobusy přepravily za sezónu **13.024 cestujících a 786 kol (o 1.925 cestujících méně a o 200 kol více než v roce 2014)**, to znamená **v poměrovém množství ujetých km a přepravených osob na 1 km je 0,36 přepravené osoby na 1 km**. Celkem bylo provozováno 906 spojů. Nižší počet přepravených osob je způsoben zejména vysokým množstvím uzavírek na některých linkách a také extrémně horkým počasím, které v letních měsících panovalo.

2. Účastníci projektu

Nositel projektu:

MIKROREGION ČESKÝ RÁJ, zastoupený předsedkyní svazku paní Vlastou Špačkovou.

Zúčastněná města a obce:

Bylo osloveno celkem **31** měst a obcí v území obsluhovaném LTA. Projektu se ani v letošním roce neúčastnilo město Bakov nad Jizerou.

Aktivně se do projektu zapojilo 30 měst a obcí:

města - Jičín, Kosmonosy, Mnichovo Hradiště, Rovensko pod Troskami, Semily, Sobotka, Turnov a Mladá Boleslav

a obce - Boseň, Branžež, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Jinolice, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Koberovy, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mírová pod Kozákovem, Mladějov, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Rakousy, Troskovice, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř

Dopravci:

BusLine a.s. (trasa 1 – 4)

Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (trasa 5)

Technická a organizační příprava, propagace

Luděk Láška, Jarmila Lásková Soldátová, Ludmila Brzobohatá, Sdružení Český ráj, infocentra v regionu, Mikroregion Český ráj, BusLine a.s., Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. a další.

3. Organizace projektu

Smluvně byla zajištěna organizace, koordinace včetně výroby propagačních materiálů a činnosti související s provozem a kontrolou projektu LTA. Na financování propagace a ztrát provozu se podílela města a obce dle předem dohodnuté kalkulace. V letošním roce byl projekt opětovně zahrnut do tzv. základní dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji s příspěvkem mikroregionu. Liberecký kraj hradil ztrátu z provozu v také základní dopravní obslužnosti opakovaně s příspěvkem mikroregionu.

4. Propagace

Významným nástrojem propagace bylo včasné umístění kompletních podrobných informací o projektu na webové stránce pro turistické autobusy (<http://www.craj.sph.cz/>). Webová stránka rovněž nabízí informace o využívání LTA v porovnání s předešlými ročníky.

Pro turistickou sezónu 2015 bylo celkem Mikroregionem Český ráj **vydáno 17 300 kusů propagačních materiálů**. Náklady na propagační materiály byly pokryty z části z programu Královéhradeckého kraje *Podpora provozu cyklobusů v turistických regionech* a z části finančního příspěvku města Jičín.

Rozsah propagace:

Kapesní jízdni řády – vyrobeno celkem 13 000 kusů ve formátu A4. Kapesní jízdni řády byly k dispozici v informačních střediscích regionu, v ubytovacích a restauračních zařízeních, na hradech a zámcích, v prodejnách smíšeného zboží a na obecních a městských úřadech partnerů projektu. Původně zamýšlená distribuce do cyklo půjčoven nebyla realizována. Další vyhotovení byla rozdána přímo v turistických autobusech, kde jízdni řády rozdávali přímo řidiči jednotlivých dopravců. (viz.příloha č. 1)

Plakát turistických autobusů – vyrobeno celkem 800 kusů ve formátu A2. Tradiční obsah – mapa území provozu jednotlivých linek, jízdni řády. Umístován zejména na zastávky cyklobusů a informační tabule v obcích. Distribuci zajišťovali starostové jednotlivých obcí, informační centra a dopravci. Opakovaný rozvoz v území obsluhovaném LTA a kontrolu prováděl koordinátor Luděk Láška. (viz příloha č. 2)

Placená reklama – propagace cyklobusů probíhala formou placené reklamy ve dvou informačních materiálech regionu – letáky Hrady a zámky Českého ráje a Skalní města. Na zadní části letáku byla umístěna reklama na Letní turistické autobusy o rozměrech 9,9 x 4 cm (viz. příloha č. 3).

Turistické noviny Český ráj 2015 – vyrobeno 3 500 ks ve formátu A4 pouze pro území Královéhradeckého kraje.. Turistické noviny obsahovaly prezentaci autobusových linek včetně informací z regionu v rámci sezónního turistického servisu pro region Český ráj (viz. příloha č. 4). Turistické noviny byly k dispozici v informačních centrech regionu, ubytovacích zařízeních a na obecních a městských úřadech partnerů projektu.

5. Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2015

V systému turistických autobusů bylo provozováno pět tras, na jejichž provozu se podíleli dva dopravci – společnost BusLine a.s. a Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Trasa č. 1 – červená	
Turnov – Vyskeř – Hrubá Skála – Újezd pod Troskami – Libuň – Prachov – Holín – Jičín a zpět	
Číslo linky	670391
Délka linky	45/44/43 km
Počet spojů celkem	256
Počet ujetých km celkem	11.264 km (-1 km proti r. 2014)
Provoz	30.5. – 30.8. sobota , neděle a svátek 1.7. – 30.8. úterý až pátek,
Počet přepravených osob	5.433 (-886 proti r. 2014)
Počet přepravených kol	163 (+43 proti r. 2014)
Přepravce	BusLine a.s.

Trasa č. 2 – žlutá	
Jičín – Jinolice – Mladějov – Sobotka – Vyskeř – Všeň - Turnov - Sedmihorky - Hrubá Skála - Vyskeř - Sobotka - Mladějov – Jinolice – Jičín	
Číslo linky	630392
Délka linky	48/46/44 km
Počet spojů celkem	156
Počet ujetých km celkem	7.254 (-372 oproti r. 2014)
Provoz	30.5. – 30.8. sobota 1.7. – 30.8. pondělí, úterý a čtvrtek
Počet přepravených osob	2.219 (-441 proti r. 2014)
Počet přepravených kol	98 (+38 proti r. 2014)
Přepravce	BusLine a.s.

Trasa č. 3 - modrá	
Semily – Kozákov - Rovensko p. Tr. – Holín, Prachov - Jičín a zpět	
Číslo linky	670591
Délka linky	54/55 km
Počet spojů celkem	108
Počet ujetých km celkem	5.886 (+756 proti r. 2014)
Provoz	1.7. – 30.8. středa, pátek a neděle
Počet přepravených osob	1.482 (-13 proti r. 2014)

Počet přepravených kol	135	(+26 proti r. 2014)
Přepravce	BusLine a.s.	

Trasa č. 4 – zelená

Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily – a zpět		
Číslo linky	670592	
Délka linky	79 km	
Počet spojů celkem	52	
Počet ujetých km celkem	4.108	(-158 proti r. 2014)
Provoz	1.7. – 30.8. úterý, čtvrtek a sobota	
Počet přepravených osob	1.447	(-135 proti r. 2014)
Počet přepravených kol	294	(+26 proti r. 2014)
Přepravce	BusLine a.s.	

Trasa č. 5 – hnědá

Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost – Sobotka a zpět		
Číslo linky	260626	
Délka	30 km / 44 km (spoje z MB)	
Počet spojů celkem	334	
Počet ujetých km celkem	8.152	(+872 proti r. 2014)
Provoz	30.5. – 30.8. sobota , neděle a svátek 1.7. – 30.8. úterý až pátek,	
Počet přepravených osob	2.443	(-450 proti r. 2014)
Počet přepravených kol	96	(+67 proti r. 2014)
Přepravce	Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.	

6. Analýza provozu

6.1. Základní údaje a parametry linek

6.1.1. Organizace tras a provozovatelé

V sezoně 2015 bylo provozováno 5 tras. Čtyři z nich zajišťoval dopravce BusLine a.s. (trasa 1 – 4), jednu Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (trasa 5 - převážně na území Středočeského kraje). Celkem projelo územím **906 spojů**, což je o **40 spojů** méně než v roce předcházejícím.

V roce 2015 opět navazovala trasa cyklobusu Jablonec nad Nisou - Turnov (č. 530210, dopravce BusLine a.s.) v Turnově na turistické autobusy. Tato trasa není součástí systému turistických autobusů Český ráj 2015, a proto není součástí vyhodnocení. Je však zmíněna na některých propagačních materiálech (jízdni řád je součástí JŘ na plakátu i v kapesním JŘ). Stejně jako v minulých letech i letošní provoz turistických autobusů jasně ukazuje na to, že cyklobusy jsou využívány nejenom turisty a cykloturisty, ale také místními obyvateli, kterým spoje doplňují základní dopravní obslužnost.

V letošním roce došlo k poklesu přepravených osob a k nárůstu přepravených kol – viz tabulka:

Trasa	2014				2015				Index 2015/2014			
	Počet cestujících		Počet kol		Počet cestujících		Počet kol		Počet cestujících		Počet kol	
	Celkem	Spoj	Celkem	Spoj	Celkem	Spoj	Celkem	Spoj	Celkem	Spoj	Celkem	Spoj
Červená	6 319	24,68	120	0,47	5 433	21,22	163	0,64	0,86	0,86	1,36	1,36
Žlutá	2 660	16,22	60	0,37	2 219	14,22	98	0,63	0,83	0,88	1,63	1,72
Modrá	1 495	13,84	109	1,01	1 482	13,72	135	1,25	0,99	0,99	1,24	1,24
Zelená	1 582	29,30	268	4,96	1 447	27,83	294	5,65	0,91	0,95	1,10	1,14
Hnědá	2 893	8,04	29	0,08	2 443	7,31	96	0,29	0,84	0,91	3,31	3,57
Celkem ČR	14 949	16,01	586	0,63	13 024	14,38	786	0,87	0,87	0,90	1,34	1,38

6.1.2. Období provozu

Období provozu tras zůstalo v podstatě zachováno, hlavní sezóna probíhala v období měsíců července a srpna, vedlejší sezóna (provoz o víkendech) v měsíci červnu. V hlavní sezóně došlo k zajištění provozu žluté trasy i během pondělí. Ve vedlejší sezóně došlo na hnědé trase k změně, kdy linka byla provozována pouze v sobotu.

6.2. Přehled jednotlivých tras a jejich vyúčtování

Vyúčtování provozu BusLine a.s. – ztráta z provozu vyúčtována Libereckému a Královéhradeckému kraji.

Vyúčtování provozu DP Kněžmost s.r.o. - ztráta z provozu vyúčtována na Středočeském kraji nositeli projektu, na Královéhradeckém kraji byla ztráta z provozu vyúčtována Královéhradeckému kraji.

Linka č. 1 (červená)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Turnov

trasa: **Turnov, žel.st. – Vyskeř - Hrubá Skála – Prachov - Jičín, aut.st. a zpět.**

	2015	2014	2013
počet přepravených cestujících:	5 443	6 319	5 339
počet přepravených kol:	163	120	153
náklady na provoz linky:	297 070 Kč	336 999 Kč	332 129 Kč
provozní ztráta :	205 399 Kč	237 761 Kč	238 216 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	127 103 Kč	116 262 Kč	110 112 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	78 296 Kč	121 499 Kč	128 104 Kč
celkem ujetých kilometrů:	11 265	11 264	10 458

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 1 (červená) je páteří celého systému turistických autobusů Český ráj. Na jejím vedení nedošlo ke změně a stejně jako v loňském roce, tak i v tom letošním vedla kolem nejprůtazlivějších míst Českého ráje. Začátek provozu byl spuštěn dne 30. května 2015. V měsíci červnu jezdila linka pouze o víkendech. O letních prázdninách (červenec, srpen) pak byla linka v provozu od úterý do neděle. Poslední spoj jel dne 30. srpna 2015.

Linka začínala v Turnově a vedla přes Kacanovy do Vyskeře kolem atraktivní oblasti Hrubé Skály a Trosek do Újezdu pod Troškami a přes Březku a Prachov do Jičína, kde byla prodloužena k nádraží ČD a zpět. Autobusová linka směrově kopíruje trasu turistické Zlaté stezky Českého ráje, která vede kolem řady turistických zajímavostí, především Hruboskalským skalním městem, okolo Trosek a

Prachovských skal. Na lince jezdily v sezóně 2015 dva páry spojů denně. Ranní a odpolední Turnov – Jičín a zpět. Na linku bylo možné nastoupit v Turnově z turistického autobusu od Jablonce n. Nisou a přestoupit ve Vyskři na linku č. 2 (žlutou) a na linku č. 5 (zelenou).

Nejvyšší vytíženost vykazují jak na nástupu, tak na výstupu zastávky Jičín aut. nádr., hned po něm následuje Turnov, terminál u žel.st.. Dalšími významnými nástupními a výstupními stanicemi jsou Hrubá Skála a Vyskeř.

Červená linka je v celém systému stabilní. Provozní problémy vznikly hlavně na zastávce Hrubá Skála - zámek (letitý problém, který je již nutno řešit), dále pak v úseku mezi Kacanovami a Mladostovem (zvláště při uzavírce v Olešnici) a v úseku mezi křižovatkou na Stávku (směr od Hrubé Skály na Vyskeř a Krčkovice) a zámek Hrubá Skála (nutné zvýraznit dopravní značení).

Linka č. 2 (žlutá)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Jičín

trasa: **Jičín, aut.st. - Sobotka,nám. – Vyskeř – Všeň - Turnov,žel.st. – Sedmihorky – Hrubá Skála – Vyskeř - Sobotka, nám. – Jičín, aut.st.**

	2015	2014	2013
počet přepravených cestujících :	2 219	2 660	2 350
počet přepravených kol:	98	60	
141 náklady na provoz linky :		187 567 Kč	230 603 Kč
238 252 Kč			
provozní ztráta :	144 786 Kč	181 167 Kč	192 634 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	114 299 Kč	117 807 Kč	117 582 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	30 487 Kč	63 360 Kč	75 052 Kč
celkem ujetých kilometrů :	7 254	7 626	7 544

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 2 (žlutá) protíná napříč centrální a západní část Českého ráje a v průběhu let se také jeví jako stabilní. Linka zahájila provoz dne 30. května 2015 a byla v provozu v červnu o sobotách, v červenci a srpnu ve dnech: pondělí, úterý, čtvrtek a sobota. Poslední spoj jel 29. srpna 2015. Linka byla opět vypravována z Jičína, z nádraží ČD a pokračovala dál přes Jinolice do Libuně, dále do Sobotky (přestup na linku č. 4 - hnědou), napříč Českým rájem do Vyskře (přestup na linku č. 1 a 5) a přes Všeň do Turnova (přestup na linku č. 5). Zpět je linka vedena přes Sedmihorky na Hrubou Skálu a přes Vyskeř po stejné trase zpět do Jičína. Na lince jezdí denně dva páry spojů z Jičína do Turnova a zpět. Nejsilnějším nástupním a výstupním místem na trase je Turnov, Sobotka, Jičín, Vyskeř a Jinolice. Jako nejslabší se jeví zastávka Všeň - Dvůr Borčice a Sobotka - Čalovice.

Linka č. 3 (modrá)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Semily

trasa: **Semily – Kozákov - Rovensko p. Tr. – Holín, Prachov - Jičín a zpět**

	2015	2014	2013
počet přepravených cestujících :	1 482	1 495	1 278
počet přepravených kol:	135	109	149
náklady na provoz linky :	151 186 Kč	151 989 Kč	157 641 Kč
provozní ztráta :	120 580 Kč	124 243 Kč	130 997 Kč

provozní ztráta v HK kraji:	56 558 Kč	58 819 Kč	54 701 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	64 022 Kč	65 424 Kč	76 926 Kč
celkem ujetých kilometrů :	5 886	5 130	4 940

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka byla v provozu pouze o prázdninách (červenec a srpen) každou středu, pátek a neděli. Poslední spoj jel 30. srpna 2015. Na lince jezdily dva páry spojů denně mezi městy Semily a Jičín a zpět. Provoz zajišťovalo středisko Semily. Trasa linky byla z důvodu uzavírky v Rovensku pod Troskami vedena po náhradní trase přes Ktovou. Za sezónu 2015 je nejsilnějším nástupním místem Jičín a Semily. Nejsilnějším výstupním místem je zastávka Chuchelna - Kozákov (chata).

Linka č. 4 (zelená)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Semily

trasa: **Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily**

	2015	2014	2013
počet přepravených cestujících:	1 447	1 582	1 542
počet přepravených kol:	294	268	337
náklady na provoz linky:	90 033 Kč	124 389 Kč	141 488 Kč
provozní ztráta:	62 961 Kč	95 878 Kč	111 358 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	62 961 Kč	95 878 Kč	111 358 Kč
celkem ujetých kilometrů:	4 108	4 266	4 266

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka byla v provozu pouze o prázdninách (červenec a srpen) každé úterý, čtvrtek a sobotu. Poslední spoj jel 29. srpna 2015. Byla vedena ze Semil přes Kozákov na Vyskeř (přestup na linku č. 1 a 2), dále pokračovala přes Turnov, Malou Skálu a Kozákov zpět do Semil. Nejvýznamnějšími zastávkami na výstupu i nástupu jsou Turnov, Semily a Malá Skála. Významnou výstupní zastávkou pro oba směry je zastávka Chuchelna - Kozákov (chata).

Linka č. 5 (hnědá)

provozovatel: Dopravní podnik Kněžmost s.r.o., Kněžmost

trasa: **Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště,nám.-Kněžmost,nám.-Sobotka,nám. a zpět.**

	2015	2014	2013
počet přepravených cestujících:	2 443	2 893	2 688
počet přepravených kol:	96	29	30
náklady na provoz linky:	184 652 Kč	157 846 Kč	156 816 Kč
provozní ztráta celkem:	140 276 Kč	107 060 Kč	110 197 Kč
Provozní ztráta v KH kraji:	42 863 Kč	44 076 Kč	28 854 Kč
Provozní ztráta v STR kraji:	97 413 Kč	79 092 Kč	81 343 Kč
celkem ujetých kilometrů:	8 152	7 972	7 920

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 5 (hnědá) propojuje místa v západních částech Českého ráje. Její provoz i rozsah byl stejný jako v loňské sezóně, v červnu ve víkendových dnech a o prázdninách denně. Z důvodu uzavírky mostu mezi zastávkami Mnichovo Hradiště - Hoškovice a Mnichovo Hradiště - Dneboh byly vybrané spoje vedeny po objízdné trase přes Olšinu, zbývající spoje jezdily přes Dobrou Vodu. Celkem v území jelo 334 spojů.

7. Finanční vyhodnocení

7.1. Výdaje zahrnuté v projektu

Výdaje

Výdaje na zajištění projektu činí v roce 2015: **331 461,- Kč**
(výdaje na zajištění projektu v minulých letech - 2014: 355 535,- Kč, 2013: 308 796,- Kč 2012: 267 672,- Kč)

V těchto nákladech je zahrnuta finanční ztráta z provozu dopravců, výroba propagačních materiálů včetně grafického zpracování, organizační a koordinační činnost, administrace projektu, účetní práce spojené s projektem.

Z toho:

Náklady na ztrátu dopravců:

- DP Kněžmost s.r.o.: **97 413,- Kč** (náklady na ztrátu ve Středočeském kraji byly uhrazeny z dotací poskytnutých partnerskými městy a obcemi: Branžež 413,- Kč, Rovensko pod Troskami 1 000,- Kč, **Boseň 3 000,- Kč**, Libošovice 3 000,- Kč, Mladějov 3 000,- Kč, Radostná pod Kozákovem 3 000,- Kč, Mladá Boleslav 5 000,- Kč, Kněžmost 6 000,- Kč, Sobotka 9 000,- Kč, Kosmonosy 12 000,- Kč, Mnichovo Hradiště 12 000,- Kč, Turnov 40 000,- Kč)
- DP Kněžmost s.r.o.: **42 863,- Kč** (náklady na ztrátu v Královéhradeckém kraji byly hrazeny z dotace poskytnuté Královéhradeckým krajem 42 863,- Kč)
- BusLine a.s. **5 692,- Kč LBC**, **32 900,- Kč KHK** (náklady na ztrátu v:
 - Libereckém kraji byly uhrazeny z dotací poskytnutých partnerskými městy a obcemi: Troskovice 105,- Kč, Branžež 587,- Kč, Olešnice 1 000,- Kč, Rakousy 1 000,- Kč, Všeň 3 000,- Kč
 - Královéhradeckém kraji byly uhrazeny z dotací poskytnutých partnerskými městy a obcemi: Jinolice 1 000,- Kč, Vyskeř 1 900,- Kč, Újezd pod Troskami 3 000,- Kč, Holín 3 000,- Kč, Libuň 6 000,- Kč, Karlovice 6 000,- Kč, Semily 12 000,- Kč)

Náklady na propagaci:

- Sdružení Český ráj **93 500,- Kč** (náklady na propagaci byly uhrazeny z dotace Královéhradeckého kraje 54 000,- Kč a z dotace poskytnuté městem Jičín 39 500,- Kč)

(Náklady na propagaci v minulých letech - 2014: 93 700,- Kč, 2013: 92 950,- Kč; 2012: 75 400,- Kč; 2011: 113 956,- Kč)

V letošním roce byla realizována **propagace cyklobusů** formou:

- 1/ tištěných plakátů s jízdními řády,
- 2/ tištěných kapesních jízdních řádů,

3/ turistických novin Český ráj 2015,

4/ placené reklamy v letáku Skalní města a Hrady a zámky Českého ráje.

Distribuce všech propagačních materiálů probíhala pouze zdarma. Propagace byla hrazena z dotací partnerských měst a obcí a dotace Královéhradeckého kraje.

Náklady na organizaci a koordinaci projektu:

- Luděk Láska **44 000,- Kč** (náklady na organizaci a koordinaci projektu byly uhrazeny z dotací poskytnutých partnerskými městy a obcemi: Jičín 500,- Kč, Troskovice 895,- Kč, Kacanovy 1 000,- Kč, Vyskeř 1 100,- Kč, Hrubá Skála 3 000,- Kč, Rovensko p. Troskami 5 000,- Kč, Malá Skála 6 000,-Kč, Koberovy 6 000,- Kč, Mírová p. Kozákovem 6 000,- Kč, Chuchelna 6 000,- Kč. Zbývající částku 8 505,- Kč uhradil Mikroregion Český ráj ze sdružených prostředků z minulých let)

Ostatní náklady:

- účetnictví: **14 000,- Kč** (náklady na vedení účetnictví uhradil mikroregion Český ráj ze sdružených prostředků z minulých let)
- poplatky bance: **1 093,- Kč** (do 9/2015, poplatky bance uhradil Mikroregion Český ráj ze sdružených prostředků z minulých let)

7.2. Příjmy zahrnuté v projektu

Příjmy

Celkové příjmy projektu činí:

307 863,- Kč

(příjmy z projektu v minulých letech – 2014: 346 076,- Kč, 2013: 307 000,- Kč; 2012: 289 602,- Kč; 2011: 677 969,- Kč)

Z toho:

Dotace Královéhradecký kraj:

54 000,- Kč (pouze na propagaci)

42 863,- Kč (příspěvek na ztrátu DP

Kněžmost, s.r.o. na HK kraji)

Spoluúčast měst, obcí:

211 000,- Kč

Klíč k výši příspěvků od měst a obcí:

do 300 obyvatel 1 000,- Kč	do 550 obyvatel 3 000,- Kč	do 1 800 obyvatel 6 000,- Kč	do 3 000 obyvatel 9 000,- Kč	do 10 000 obyv. 12 000,- Kč	nad 10 000 obyv. 40 000,- Kč
Branžež	Boseň	Kněžmost	Sobotka	Semily	Jičín
Jinolice	Vyskeř	Rovensko p. Tr.		Kosmonosy	Turnov
Olešnice	Libošovice	Malá Skála		Mn. Hradiště	
Kacanovy	Mladějov	Koberovy			
Rakousy	Újezd p. Tr.	Karlovice			
Troskovice	Hrubá Skála	Libuň			
	Radostná p. K.	Mírová p. K.			
	Všeň	Chuchelna			
	Holín				
6 000,- Kč	27 000,- Kč	48 000,- Kč	9 000,- Kč	36 000,- Kč	80 000,- Kč
Mladá Boleslav					5 000,- Kč
Součet celkem:					211 000,- Kč

Celkem bylo do projektu zapojeno 30 obcí a měst.

7.3. Závěr finančního vyhodnocení

Na samostatném účtu LTA (č.ú.195607071/0300) zůstává ke 31.10.2015 částka **350 470,16 Kč.**

Ztráta z provozu ve výši 23 598,- Kč byla vykryta ze zůstatku na účtu z let předcházejících a je způsobena zejména snížením finančního příspěvku statutárního města Mladá Boleslav z předpokládané částky 40 000,- Kč na 5 000,- Kč.

8. Závěr

Do projektu se v letošním roce zapojilo celkem 30 měst a obcí. Počet celkově přepravených cestujících se v součtu všech tras proti roku 2014 snížil o 12,88%. Naproti tomu došlo ke zvýšení počtu přepravených kol o 25,45%. Stále platí, že se do využívání LTA promítá počasí (letošní extrémní a dlouhá horka) a zejména v tomto roce zvýšený počet uzavírek na trasách jednotlivých linek. I nadále je nutné provádět průběžný monitoring, aby součtová čísla za jednotlivé týdny byla ihned po zahájení dalšího ročníku porovnávána a vyhodnocována s ohledem na případné změny v provozu LTA.

Projekt LTA v Českém ráji se i letos vydařil a stal se již neodmyslitelnou součástí letní turistické sezony v Českém ráji.

Pro rok 2016 doporučuji:

- *vyhodnotit nákladovost hnědé linky (důvodem je snížení příspěvku Mladé Boleslavi)*
- *zachovat způsob financování všech partnerů*
- *zvýšit vliv marketingu ve větších městech*
- *zajistit větší informovanost majitelů ubytovacích kapacit v regionu (nejen na trasách LTA) včetně poskytnutí propagačních materiálů v dostatečném množství pro ubytované hosty*
- *opakovaně požadovat po Policii ČR častější kontroly parkování aut v centrální části Českého ráje => dopad na zvýšení přepravovaných osob*

Projekt není samofinancovatelný, proto si velice vážíme přístupu partnerů projektu, kteří ho finančně podporují. Dále není možné zapomenout na mnohaletou finanční podporu Královéhradeckého a Libereckého kraje.