

Letní turistické autobusy Český ráj 2014

Závěrečná zpráva



Podklady poskytli:

Ing. Jaroslav Semler – BusLine a.s.
Ing. Adam Pospíšil – Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.
Jarmila Lásková Soldátová

Zpracovatel:

Luděk Láška, Vyskeř 101
512 64 Vyskeř
IČ: 428 99 818

Obsah

1 - Úvod	2
2 – Účastníci projektu	2
3 – Organizace projektu	3
4 – Propagace	3
5 – Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2013	4
6 – Analýza provozu	5
6.1. – Základní údaje a parametry linek	5
6.1.1.-Organizace linek a provozovatelé	5
6.1.2.- Období provozu	6
6.2. – Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování	6
7 – Finanční vyhodnocení	9
7.1. – Výdaje zahrnuté v projektu	9
7.2. – Příjmy zahrnuté v projektu	10
7.3. – Závěr finančního vyhodnocení	10
8 – Závěr	11

Přílohy

- Příloha č.1 - Propagace – Kapesní jízdní řády
- Příloha č.2 – Propagace – Plakát s jízdními řády
- Příloha č.3 – Vytíženost linek a využívání zastávek

1. Úvod

Letošní projekt „Letní turistické autobusy Český ráj 2014“ již patnáctým rokem provozuje Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi regionu. Projekt je podporován Královéhradeckým a Libereckým krajem. Provoz linek tradičně zajišťují dopravci BusLine a.s. a Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.. Další spolupráce probíhá s informačními středisky v území i mimo území a několika dalšími subjekty v území k pravidelnému zajišťování propagace, informování a poskytování tiskových materiálů vydaných k projektu Letních turistických autobusů (dále jen LTA). V letošním roce došlo oproti roku 2013 k menším změnám (bylo vynecháno město Bakov nad Jizerou z důvodu rekonstrukce kanalizace, červená, žlutá a modrá trasa byla v Jičíně vedena až na nádraží ČD, červená trasa byla vedena z Libuně do přes Kněžnici a Malé Jinolice do Jinolic. Došlo k časovým úpravám pro lepší vazby na vlakové spojení, především v zastávce Jičín). Na všech linkách, zajišťovaných společností BusLine a.s. byl uznáván tarif IDOL a IREDO. I letos byla zajištěna přeprava zvýšeného počtu koloběžek v úseku Malá Skála – Kozákov posilováním spojů na základě telefonní žádosti.

Sezóna LTA začala o víkendu dne 31.května červenou linkou, žlutou a hnědou linkou, naplno LTA byly spuštěny o letních prázdninách. Provoz byl ukončen o víkendu 31.8.2014. Celkem bylo turistickými autobusy letos na všech pěti linkách najeto **36.258 km (což je o 1.134 km více než v r. 2013)**. Autobusy přepravily za sezónu **14.949 cestujících a 586 kol (o 1.752 cestujících více a o 224 kol méně než v roce 2013)**, to znamená v poměrovém množství ujetých km a přepravených osob na 1 km je 0,42 přepravené osoby na 1 km. Celkem bylo provozováno 946 spojů.

2. Účastníci projektu

Nositel projektu:

MIKROREGION ČESKÝ RÁJ, zastoupený předsedkyní svazku paní Vlastou Špačkovou.

Zúčastněná města a obce:

Bylo osloveno celkem **31** měst a obcí v území obsluhovaném LTA.

Aktivně se do projektu zapojilo 30 měst a obcí:

města **Jičín, Kosmonosy, Mnichovo Hradiště, Rovensko pod Troskami, Semily, Sobotka, Turnov a Mladá Boleslav**

a obce **Boseň, Branžež, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Jinolice, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Koberovy, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mírová pod Kozákovem, Mladějov, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Rakousy, Troskovice, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř**

Doprovci:

BusLine a.s. (trasa I – III. a V.)

Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (trasa IV.)

Technická a organizační příprava, propagace

Luděk Láška, Jarmila Lásková Soldátová, Ludmila Brzobohatá, Sdružení Český ráj, Ing. Petr Hanzl, infocentra v regionu, Mikroregion Český ráj, BusLine a.s., Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. a další.

3. Organizace projektu

Smluvně byla zajištěna organizace, koordinace včetně výroby propagačních materiálů a činnosti související s provozem a kontrolou projektu LTA. Na financování propagace a ztrát provozu se podílela města a obce dle předem dohodnuté kalkulace. V letošním roce byl projekt podruhé zahrnut do základní dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji a také Liberecký kraj hradil ztrátu z provozu v ZDO opakovaně s příspěvkem mikroregionu.

4. Propagace

Důležitým způsobem, jak nabídnout produkt co největšímu počtu turistů, bylo opět včasné zveřejnění kompletních informací na webové stránce pro turistické autobusy na www.craj/letni-turisticky-autobusy.cz včetně informace o využívání LTA v minulých letech.

Pro turistickou sezónu 2014 bylo celkem Mikroregionem Český ráj **vydáno 17 300 kusů propagačních materiálů**. Náklady na propagační materiály byly pokryty z části z programu Podpora provozu cyklobusů v turistických regionech – 14RRD06 Královéhradeckého kraje a ze spoluúčastí měst a obcí zapojených do projektu.

Kapesní jízdní řády – vyrobeno celkem 13 000 kusů ve formátu složené A4. Kapesní jízdní řády byly k dispozici na informačních střediscích regionu, v hotelích a penzionech Českého ráje (zajišťovalo Informační středisko v Jičíně a Turnově). Další vyhotovení byla rozdána přímo v turistických autobusech, kde jízdní řády a tipy na výlety rozdávali přímo řidiči jednotlivých dopravců. (viz.příloha č.1)

Plakát turistických autobusů – vyrobeno 800 kusů. Tradiční obsah – mapa území provozu jednotlivých linek, jízdní řády. Určen zejména na zastávky a informační tabule. Distribuci zajišťovali starostové jednotlivých obcí, informační centra a dopravci. Opakovaný rozvoz v území obsluhovaném LTA a kontrolu prováděl koordinátor Luděk Láška. (viz příloha č. 2)

Grafické zpracování a tisk zajistilo grafické studio René Rejmana z Hořic.

Internetový banner cyklobusů – dynamický internetový banner, který byl umístěn na webové stránky partnerů projektu. Opět nadčasová propagace, která bude využívána i v dalších sezónách.

Propagační rollap

Turistické noviny v nákladu 3 500 kusů (distribuovány turistům ve spolupráci s IC).

V letošním roce byla využita propagace z let minulých. Jedná se o **Reklamní outdoorový banner s tématikou cyklobusů** o rozměru 1 x 3 m – informace o projektu letních turistických autobusů v Českém ráji. Byly opět (stejně jako loni) umístěny – křižovatka u základní školy v Sobotce a autobusové nádraží v Jičíně. I nadále bude využito i pro další sezóny LTA.

5. Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2014

V systému turistických autobusů bylo provozováno pět linek 2 dopravci BusLine a.s. a Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Trasa č. 1 – červená	
Turnov – Vyskeř – Hrubá Skála – Újezd pod Troskami – Libuň – Prachov – Holín – Jičín a zpět	
Číslo linky	670001
Délka linky	45/44/43 km
Počet spojů celkem	256
Počet ujetých km celkem	11.265 km (+806 proti r. 2013)
Provoz	31.5. – 31.8. sobota , neděle a svátek 30.6. – 31.8. úterý až pátek,
Počet přepravených osob	6.319 (+980 proti r. 2013)
Počet přepravených kol	120 (-33 proti r. 2013)
Přepravce	BusLine a.s.

Trasa č. 2 – žlutá	
Jičín – Jinolice – Mladějov – Sobotka – Vyskeř – Všeň - Turnov - Sedmihorky - Hrubá Skála - Vyskeř - Sobotka - Mladějov – Jinolice – Jičín	
Číslo linky	630002
Délka linky	48/46/44 km
Počet spojů celkem	164
Počet ujetých km celkem	7.626 (+82 oproti r. 2013)
Provoz	31.5. – 30.8. sobota 30.6. – 30.8. pondělí, úterý a čtvrtek
Počet přepravených osob	2.660 (+310 proti r. 2013)
Počet přepravených kol	60 (-81 proti r. 2013)
Přepravce	BusLine a.s.

Trasa č.3 - modrá	
Semily – Kozákov - Rovensko p. Tr. – Holín, Prachov - Jičín a zpět	
Číslo linky	670004
Délka linky	48/47 km
Počet spojů celkem	108
Počet ujetých km celkem	5.130 (+190 proti r. 2013)
Provoz	30.6. – 31.8. středa, pátek a neděle
Počet přepravených osob	1.495 (+217 proti r. 2013)
Počet přepravených kol	109 (-40 proti r. 2013)
Přepravce	BusLine a.s.

Trasa č. 4 – zelená

Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily – a zpět	
Číslo linky	670006
Délka linky	79 km
Počet spojů celkem	54
Počet ujetých km celkem	4.266 (0 proti r. 2013)
Provoz	30.6. – 30.8. úterý, čtvrtek a sobota
Počet přepravených osob	1.582 (+40 proti r. 2013)
Počet přepravených kol	268 (-69 proti r. 2013)
Přepravce	BusLine a.s.

Trasa č. 5 – hnědá

Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost – Sobotka a zpět	
Číslo linky	260626
Délka	24 km / 38 km (spoje z MB)
Počet spojů celkem	364
Počet ujetých km celkem	7.972 (+52 proti r. 2013)
Provoz	31.5. – 31.8. sobota , neděle a svátek 30.6. – 31.8. úterý až pátek,
Počet přepravených osob	2.893 (+205 proti r. 2013)
Počet přepravených kol	29 (-1 proti r. 2013)
Přepravce	Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

6. Analýza provozu

6.1. Základní údaje a parametry linek

6.1.1. Organizace linek a provozovatelé

V sezoně 2014 bylo provozováno 5 linek. Čtyři z nich zajišťoval dopravce BusLine a.s. (linky 1 - 4), jednu Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (linka 5 - převážně na území Středočeského kraje). Celkem projelo v území **946 spojů**, což je o **12 spojů** více než v roce předcházejícím.

V roce 2014 opět navazovala linka „cyklobusu“ Jablonec n.N. – v zastávce Turnov na LTA (č. 530210, dopravce BusLine a.s.). Tato linka není součástí systému turistických autobusů Český ráj 2014 a není proto součástí vyhodnocení. Je však zmíněna na některých propagačních materiálech (jízdni řád je součástí JŘ na plakátu i v kapesním JŘ) a v Turnově je zajištěna časová návaznost na turistické autobusy Český ráj 2014 v zastávce Turnov, terminál u žel. stanice. Stejně jako v minulých letech i letošní provoz jasně ukazuje na to, že linky jsou využívány nejenom turisty a cykloturisty, ale také místními obyvateli, kterým spoje doplňují základní dopravní obslužnost.

V letošním roce došlo k nárůstu přepravených osob a k poklesu přepravených kol – viz tabulka :

Trasa	2013				2014				Index 2014/2013			
	Počet cestujících		Počet kol		Počet cestujících		Počet kol		Počet cestujících		Počet kol	
	Celkem	Spoj	Celkem	Spoj	Celkem	Spoj	Celkem	Spoj	Celkem	Spoj	Celkem	Spoj
Červená	5 339	21,19	153	0,61	6 319	24,68	120	0,47	1,18	1,17	0,78	0,77
Žlutá	2 350	14,33	141	0,86	2 660	16,22	60	0,37	1,13	1,13	0,43	0,43
Modrá	1 278	12,29	149	1,43	1 495	13,84	109	1,01	1,17	1,13	0,73	0,70
Zelená	1 542	28,56	337	6,24	1 582	29,30	268	4,96	1,03	1,03	0,80	0,80
Hnědá	2 688	7,47	30	0,08	2 893	8,04	29	0,08	1,08	1,08	0,97	0,97
Celkem ČR	13 197	14,13	810	0,87	14 949	16,01	586	0,63	1,13	1,13	0,72	0,72

6.1.2. Období provozu

Období provozu linek zůstalo v podstatě zachováno, hlavní sezóna v období měsíců července a srpna, vedlejší sezóna (provoz o víkendech) v měsíci červnu. V hlavní sezóně došlo k zajištění provozu žluté linky i během pondělí.

6.2. Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování

Vyúčtování provozu BusLine a.s. – ztráta z provozu vyúčtována Libereckému a Královéhradeckému kraji.

Vyúčtování provozu DP Kněžmost s.r.o.. Ztráta z provozu vyúčtována na Středočeském kraji nositeli projektu, na Královéhradeckém kraji byla ztráta z provozu vyúčtována kraji.

Linka č. 1 – červená do 31.8.2014

provozovatel: BusLine a.s., středisko Turnov

trasa: **Turnov, žel.st. – Vyskeř - Hrubá Skála – Prachov - Jičín, aut.st. a zpět.**

	2014	2013	2012
počet přepravených cestujících :	6 319	5 339	6 112
počet přepravených kol:	120	153	172
náklady na provoz linky :	336 999 Kč	332 129 Kč	382 729 Kč
provozní ztráta :	237 761 Kč	238 216 Kč	279 962 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	116 262 Kč	110 112 Kč	133 037 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	121 499 Kč	128 104 Kč	146 925 Kč
celkem ujetých kilometrů :	11 264	10 458	13 024

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 1 (červená) je páteří celého systému turistických autobusů Český ráj. Na jejím vedení nedošlo ke změně a stejně jako v loni i v letošním roce vedla kolem nejprůtlačivějších míst Českého ráje. Začátek provozu byl spuštěn dne 31.května 2014. V měsíci červnu jezdila linka pouze o víkendech. O letních prázdninách (červenec, srpen) pak byla linka v provozu od úterý do neděle. Poslední spoj jel dne 31.8.2014.

Linka začínala v Turnově a vedla přes Kacanovy do Vyskře kolem atraktivní oblasti Hrubé Skály a Trosek do Újezdu pod Troskami a přes Březku a Prachov do Jičína, kde byla prodloužena k nádraží

ČD a zpět. Linka nově obsluhovala zastávky Kněžnice a Malá Jinoalice. Autobusová linka směrově kopíruje trasu turistické Zlaté stezky Českého ráje, která vede kolem řady turistických zajímavostí, především Hruboskalským skalním městem, okolo Trosek a Prachovských skal. Na lince jezdily v sezóně 2014 dva páry spojů denně. Ranní a odpolední Turnov – Jičín a zpět. Na linku bylo možné nastoupit v Turnově z turistického autobusu od Jablonce n. Nisou a přestoupit ve Vyskři na linku č. 2 (žlutou) a na linku č. 5 (zelenou).

Nejvyšší vytiženost vykazují jak na nástupu, tak na výstupu zastávky Jičín aut.nádr., hned po něm následuje Turnov, terminál u žel.st.. Dalšími významnými nástupními a výstupními stanicemi jsou Hrubá Skála a Vyskeř.

Celkově se dá říci jako každoročně, že tato linka je v celém systému stabilní. Provozní problémy vznikly hlavně na zastávce Hrubá Skála, zámek (prostor pro zastávku LTA je omezen parkujícími automobily - letitý problém, který je již nutno řešit), dále pak v úseku mezi Kacanovy a Mladostovem (prudké stoupání z Kacanov, nevhodné pro autobusy) a v úseku mezi křižovatkou na Krčkovice, zámek Hrubá Skála (úzká silnice s množstvím prudkých zatáček a v sezóně s rušným provozem automobilů, cyklo i pěších turistů - nutné zvýraznit dopravní značení).

Linka č. 2 (žlutá) do 30.8.2014

provozovatel: BusLine a.s., středisko Jičín

trasa: **Jičín, aut.st. - Sobotka,nám. – Vyskeř – Všeň - Turnov,žel.st. – Sedmihorky – Hrubá Skála – Vyskeř - Sobotka, nám. – Jičín, aut.st.**

	2014	2013	2012
počet přepravených cestujících :	2 660	2 350	3 558
počet přepravených kol:	60	141	208
náklady na provoz linky :	230 603 Kč	238 252 Kč	347 798 Kč
provozní ztráta :	181 167 Kč	192 634 Kč	275 211 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	117 807 Kč	117 582 Kč	164 752 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	63 360 Kč	75 052 Kč	110 459 Kč
celkem ujetých kilometrů :	7 626	7 544	10 856

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 2 (žlutá) protíná napříč centrální a západní část Českého ráje, v průběhu let se také jeví jako stabilní. Linka zahájila provoz dne 31.května 2014 a byla v provozu v červnu o sobotách, v červenci a srpnu ve dnech: pondělí, úterý, čtvrtek a sobota. Poslední spoj jel 30.8.2014. Linka byla opět vypravována z Jičína, nově z nádraží ČD a pokračovala dál přes Jinoalice do Libuně, dále do Sobotky (přestup na linku č. 4 - hnědou), napříč Českým rájem do Vyskře (přestup na linku č. 1 a 5) a přes Všeň do Turnova (přestup na linku č.5). Zpět je linka vedena přes Sedmihorky na Hrubou Skálu a přes Vyskeř po stejné trase zpět do Jičína. Na lince jezdí denně dva páry spojů z Jičína do Turnova a zpět. Nejsilnějším nástupním a výstupním místem na trase je Turnov, Sobotka, Jičín, Vyskeř a Jinoalice. Jako nejslabší se jeví zastávka Všeň,dvůr Borčice a Sobotka, Čalovice.

Linka č. 3 (modrá) do 31.8.2014

provozovatel: BusLine a.s., středisko Semily

trasa: **Semily – Kozákov - Rovensko p. Tr. – Holín,Prachov - Jičín a zpět**

	2014	2013	2012
počet přepravených cestujících :	1 495	1 278	1 008
počet přepravených kol:	109	149	155
náklady na provoz linky :	151 989 Kč	157 641 Kč	151 046 Kč
provozní ztráta :	124 243 Kč	130 997 Kč	128 560 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	58 819 Kč	54 701 Kč	59 227 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	65 424 Kč	76 926 Kč	69 333 Kč
celkem ujetých kilometrů :	5 130	4 940	4 860
(ceny jsou bez DPH)			

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka byla v provozu pouze o prázdninách (červenec a srpen) každou středu, pátek a neděli. Poslední spoj jel 31.8.2014. Na lince jezdily dva páry spojů denně mezi Semilami a Jičínem a zpět. Provoz zajišťovalo středisko Semily. Za sezónu 2014 je nejsilnějším nástupním místem Jičín a Semily. Nejsilnějším výstupním místem je Kozákov.

Linka č.5 (hnědá) do 30.8.2014

provozovatel: Dopravní podnik Kněžmost s.r.o., Kněžmost

trasa: **Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště,nám.-Kněžmost,nám.-Sobotka,nám. a zpět.**

	2014	2013	2012
počet přepravených cestujících :	2 893	2 688	3 066
počet přepravených kol:	29	30	44
náklady na provoz linky :	157 846 Kč	156 816 Kč	156 499 Kč
provozní ztráta celkem :	107 060 Kč	110 197 Kč	102 623 Kč
Provozní ztráta v KH kraji:	Kč	Kč	44 286 Kč
Provozní ztráta v STŘ kraji:	Kč	Kč	58 337 Kč
celkem ujetých kilometrů :	7 972	7 920	7 904
(ceny jsou bez DPH)			

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 5 (hnědá) propojuje místa v západních částech Českého ráje. Její provoz i rozsah byl stejný jako v loňské sezóně, v červnu ve víkendových dnech a o prázdninách denně. Celkem v území jelo 364 spojů. Celkový přehled zastávek a jejich vytíženost po jednotlivých linkách je na samostatné příloze a je součástí této závěrečné zprávy. (viz. příloha č.5)

Linka č. 4 (zelená) do 30.8.2014

provozovatel: **BusLine a.s., středisko Semily**

trasa: Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily

	2014	2013	2012
počet přepravených cestujících :	1 582	1 542	1 439
počet přepravených kol:	268	337	319
náklady na provoz linky :	124 389 Kč	141 488 Kč	150 761 Kč
provozní ztráta :	95 878 Kč	111 358 Kč	122 200 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	0 Kč	0 Kč	0 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	95 878 Kč	111 358 Kč	122 200 Kč
provozní ztráta ve Stř. kraji:	0 Kč	0 Kč	0 Kč
celkem ujetých kilometrů :	4 266	4 266	4 760

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka byla v provozu pouze o prázdninách (červenec a srpen) každé úterý, čtvrtek a sobotu. Poslední spoj jel 30.8.2014 . Byla vedena ze Semil přes Kozákov na Vyskeř (přestup na linku č. 1 a 2), dále pokračovala přes Turnov, Malou Skálu a Kozákov zpět do Semil. Nejvýznamnějšími zastávkami na výstupu i nástupu jsou Turnov, Semily a Malá Skála. Významnou výstupní zastávkou pro oba směry je zastávka Kozákov.

7. Finanční vyhodnocení

7.1. Výdaje zahrnuté v projektu

Výdaje

Náklady na zajištění projektu činí v roce 2014: **355 535,- Kč**

(2013: 308 796,- Kč 2012: 267 672,- Kč)

V těchto nákladech je zahrnuta finanční ztráta z provozu dopravců, která byla hrazena z účtu turistických autobusů, výroba propagačních materiálů včetně grafického zpracování, organizační a koordinační činnost, administrace projektu, účetní práce spojené s projektem.

Z toho:

Náklady na ztrátu dopravců:

- DP Kněžmost s.r.o.: **79 092,- Kč** (náklady na ztrátu ve Středočeském kraji)
- DP Kněžmost s.r.o.: **44 076,- Kč** (náklady na ztrátu v HK kraj)
- BUS Line Semily **79 362,- Kč** (ztráta LBC kraj 46 162,- Kč + HK kraj 33 200,- Kč)

Náklady na propagaci:

93 700,- Kč (34 500,- Kč Sdružení Český ráj + 59 200,- Kč Luděk Láska)

(2013: 92 950,- Kč; 2012: 75 400,-Kč; 2011: 113 956,- Kč)

Ostatní náklady:

- organizace, koordinace včetně finančního po ukončení projektu a závěrečná zpráva: **44 000,- Kč**
- účetnictví: **14 000,- Kč**
- poplatky bance: **1 305,- Kč (do 9/2014)**

7.2. Příjmy zahrnuté v projektu

Příjmy

Celkové příjmy činí: **346 076,- Kč**
(2013: 307 000,- Kč; 2012: 289 602,- Kč; 2011: 677 969,- Kč)

Z toho:

Dotace Královéhradecký kraj: **56 000,- Kč** (pouze na propagaci)
44 076,- Kč (příspěvek na ztrátu DP
Kněžmost, s.r.o. na HK kraji)

Spoluúčasť měst, obcí: **246 000,- Kč**

Klíč k výši příspěvků od měst, obcí a podnikatelů:

do 300 obvatel 1 000,- Kč	do 550 obvatel 3 000,- Kč	do 1 800 obvatel 6 000,- Kč	do 3 000 obvatel 9 000,- Kč	do 10 000 obv. 12 000,- Kč	nad 10 000 obv. 40 000,- Kč
Branžež	Boseň	Kněžmost	Sobotka	Semily	Jičín
Jinolice	Vyskeř	Rovensko p. Tr.		Kosmonosy	Turnov
Olešnice	Libošovice	Malá Skála		Mn. Hradiště	Mladá Boleslav
Kacanovy	Mladějov	Koberovy			
Rakousy	Újezd p. Tr.	Karlovice			
Troskovice	Hrubá Skála	Libuň			
	Radostná p. K.	Mírová p. K.			
	Všeň	Chuchelna			
	Holín				
6 000,- Kč	27 000,- Kč	48 000,- Kč	9 000,- Kč	36 000,- Kč	120 000,- Kč
Součet celkem:					246 000,- Kč

Celkem bylo do projektu zapojeno 30 obcí a měst.

7.3. Závěr finančního vyhodnocení

Na samostatném účtu LTA (č.ú.195607071/0300) zůstává ke 30.9.2014 částka **348 290,20 Kč.**

Tato částka bude ponížena v roce 2014 o doposud neuhrazené závazky z uzavřených smluv v tomto rozsahu:

- doplatek 22 000,- Kč za plnění smlouvy na koordinaci projektu včetně sepsání závěrečné zprávy
- 8 000,- Kč doplatek za vedení účetnictví.
- 46 162,- Kč úhrada Libereckému kraji za ztrátu z provozu cyklobusů na Libereckém kraji
- 33 200,- Kč úhrada Královéhradeckému kraji za ztrátu z provozu na Královéhradeckém kraji

Tato částka bude povýšena v roce 2014 o doposud neuhrazené závazky z uzavřených smluv v tomto rozsahu:

- příjem 44 076,- Kč od Královéhradeckého kraje za ztrátu z provozu cyklobusů na Královéhradeckém kraji provozovatelem Dopravním podnikem Kněžmost, s.r.o.

Ztráta z provozu ve výši 9 459,- Kč bude vykryta ze zůstatku na účtu z let předcházejících a je způsobena zejména letošní neúčastí města Bakov nad Jizerou na projektu LTA, díky které byla výše příspěvků měst a obcí ponížena o 12 000,- Kč.

8. Závěr

Do projektu se v letošním roce zapojilo celkem 30 měst a obcí. Statutární město Mladá Boleslav podpořilo projekt dotací ve výši 40 000,- Kč na základě samostatné smlouvy č. 18/2014/OŠKTV. Počet celkově přepravených cestujících se v součtu všech tras proti roku 2013 navýšil o 13%, došlo ke snížení počtu přepravených kol o 28%. Stále platí, že na využívání LTA má živ počasí.

Pokles kol je částečně zkreslen tím, že u zelené a modré trasy z počátku řidiči odbavovali cestujícím dle pravidel IDOLu kola (většinou koloběžky) zdarma. Teprve po upozornění je začali odbavovat správně (cestující odbavovali noví řidiči oproti loňským).

3 neshody v letošní sezoně a poučení pro rok 2015:

- chyba u JŘ na plakátech (provozní dny žluté trasy, poslední provozní den)
- připomínky z Troskovic – bylo projednáno se střediskem
- zastávka Sedmihorky – řidiči budou upozorněni, aby zastavovali jak u motorestu Even, tak na I/35 (zastávka má 3 stanoviště).

K zabránění těchto neshod je třeba, aby starostové obcí Mikroregionu Český ráj, i prostřednictvím připomínek občanů neprodleně informovali daného dopravce.

Přesto je neustále nutné provádět průběžný monitoring, aby součtová čísla za jednotlivé týdny byla ihned po zahájení dalšího ročníku porovnávána a vyhodnocována s ohledem na případné změny v provozu LTA.

Stále platí, že se projekt LTA v Českém ráji se i letos vydařil a stal se již neodmyslitelnou součástí letní turistické sezony v Českém ráji.

Pro rok 2015 doporučuji:

- *vyhodnotit úspory ve snížených počtech spojů a počtech ujetých km*
- *zachovat způsob financování všech partnerů (myšleno měst a obcí)*
- *věnovat stále velkou pozornost a úsilí marketingu ve větších městech*
- *prostředky na propagaci vložit do způsobů informování veřejnosti před projektem, a počátkem projektu*
- *začít spolupracovat s Policií ČR a požadovat časté kontroly parkování aut v centrální části Českého ráje*
- *nutně zachovat propagaci prostřednictvím informačních středisek a dalších ověřených míst (obchody, restaurace, návštěvní místa, a také na veletrzích cestovního ruchu, to znamená mít včas připravenou aktuální propagaci)*
- *pokračovat ve spolupráci se Sdružením Český ráj v propagaci projektu mimo území regionu (to znamená mít včas připravenou aktuální propagaci).*

Projekt není samofinancovatelný, proto si velice vážíme přístupu partnerů projektu, kteří ho finančně podporují. Dále není možné zapomenout na mnohaletou finanční podporu Královéhradeckého a Libereckého kraje.