

Letní turistické autobusy Český ráj 2012

Závěrečná zpráva



Podklady poskytli:

Ing. Jaroslav Semler – BusLine a.s.

Ing. Adam Pospíšil – Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Jarmila Lásková Soldátová

Zpracovatel:

Luděk Láška, Vyskeř 101

512 64 Vyskeř

IČ: 428 99 818

Obsah

1 - Úvod	2
2 – Účastníci projektu	2
3 – Organizace projektu	3
4 – Propagace	3
5 – Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2012	4
6 – Analýza provozu	5
6.1. – Základní údaje a parametry linek	5
6.1.1.-Organizace linek a provozovatelé	5
6.1.2.- Období provozu	6
6.2. – Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování	7
7 – Finanční vyhodnocení	10
7.1. – Výdaje zahrnuté v projektu	10
7.2. – Příjmy zahrnuté v projektu	10
7.3. – Závěr finančního vyhodnocení	11
8 – Závěr	12

Přílohy

- Příloha č.1 - Propagace – Kapesní jízdní řády
- Příloha č.2 – Propagace – Plakát s jízdními řády
- Příloha č.3 – Vytíženost linek a využívání zastávek
- Příloha č.4 – Vyúčtování provozu na Královéhradeckém kraji
- Příloha č.5 – Vyúčtování provozu na Středočeském kraji

1. Úvod

Letošní projekt „Letní turistické autobusy Český ráj 2012“ již třináctým rokem provozuje Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi regionu. Projekt je podporován Královéhradeckým a Libereckým krajem. Provoz linek tradičně zajišťují dopravci BusLine a.s. a Dopravní podnik Kněžmost. Další spolupráce je hlavně s informačními středisky v území i mimo území a několika dalšími subjekty v území k pravidelnému zajišťování propagace, informování a poskytování tiskových materiálů vydaných k projektu Letních turistických autobusů (dále jen LTA). V letošním roce došlo oproti roku 2011 k menším změnám a to v počtu provozních dnů. Žlutá trasa byla provozována v měsíci červnu pouze v sobotu, zelená a modrá trasa zahájily provoz až od 30.6.2012. Jinak časové a trasové vedení linek ostalo stejné.

Sezóna LTA začala o víkendu dne 5. května již tradičně červenou linkou. Žlutá a hnědá linka byly provozovány od 2. června (víkendy) a naplno LTA byly spuštěny o letních prázdninách (denně mimo pondělí, respektive středa, neděle a svátky). Ukončení provozu LTA 2012 bylo opět červenou linkou o víkendu 8.9.2012. Celkem bylo turistickými autobusy na všech letos pěti linkách najeto **41 404 km** (*což je o 1 998 km méně než v r. 2011*). Autobusy přepravily za sezónu **15 183** cestujících a **898** kol (*o 1 697 cestujících více a o 38 kol více než v roce 2011*) to znamená v poměrovém množství ujetých km a přepravených osob na 1 km je **0,37 přepravené osoby na 1 km**. Celkem bylo provozováno 1 056 spojů.

2. Účastníci projektu

Nositel projektu:

MIKROREGION ČESKÝ RÁJ, zastoupený předsedkyní svazku paní Vlastou Špačkovou.

Zúčastněná města a obce:

Bylo osloveno celkem **31** měst a obcí v území obsluhovaném LTA.

Aktivně se do projektu zapojilo 31 měst a obcí:

města **Bakov nad Jizerou, Jičín, Kosmonosy, Mnichovo Hradiště, Rovensko pod Troskami, Semily, Sobotka, Turnov a Mladá Boleslav**

a obce **Boseň, Branžez, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Jinolice, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Koberovy, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mírová pod Kozákovem, Mladějov, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Rakousy, Troskovice, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř**

Doprovci:

BusLine a.s. (trasa I – III. a V.)

Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (trasa IV.)

Technická a organizační příprava, propagace

Luděk Láska, Jarmila Lásková Soldátová, Ludmila Brzobohatá, Ing. Petr Hanzl, infocentra v regionu, Mikroregion Český ráj, BusLine a.s., Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. a další.

3. Organizace projektu

Smluvně byla zajištěna organizace, koordinace včetně výroby propagačních materiálů a činnosti související s provozem a kontrolou projektu LTA. Na financování propagace a ztrát provozu se podílela města a obce dle předem dohodnuté kalkulace. V letošním roce byl projekt poprvé zahrnut do tzv. základní dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji. Liberecký kraj hradil ztrátu z provozu v ZDO.

4. Propagace

Důležitým způsobem, jak nabídnout produkt širokým vrstvám obyvatel, bylo opět včasné, podrobné a kompletní informace na webové stránce pro turistické autobusy na [www.craj/letní turistické autobusy.cz](http://www.craj/letni_turisticky_autobusy.cz) včetně informace o využívání LTA s možností porovnání s předešlými ročníky.

Pro turistickou sezónu 2012 bylo celkem Mikroregionem Český ráj **vydáno 17 800 kusů propagačních materiálů**. Náklady na propagační materiály byly pokryty z části z programu Podpora provozu cyklobusů v turistických regionech – 12RRD06 Královéhradeckého kraje a ze spoluúčastí měst a obcí zapojených do projektu, Statutární město Mladá Boleslav se podílela na propagaci jako sponzor.

Kapesní jízdní řády – vyrobeno celkem 17 000 kusů (již v měsíci červenci bylo nutné zadat dotisk 4 000 kusů kapesních jízdních řádů) ve formátu A4. Kapesní jízdní řády byly k dispozici na informačních střediscích regionu, v hotelích a penzionech Českého ráje (zajišťovalo Informační středisko v Jičíně a Turnově). Další vyhotovení byla rozdána přímo v turistických autobusech, kde jízdní řády a tipy na výlety rozdávali přímo řidiči jednotlivých dopravců. (viz.příloha č.1)

Plakát turistických autobusů – vyrobeno 800 kusů. Tradiční obsah – mapa území provozu jednotlivých linek, jízdní řády. Určen zejména na zastávky a informační tabule. Distribuci zajišťovali starostové jednotlivých obcí, informační centra a dopravci. Opakovaný rozvoz v území obsluhovaném LTA a kontrolu prováděl koordinátor Luděk Láska. (viz příloha č. 2)

Grafické zpracování a tisk zajistilo grafické studio p. René Rejmana z Hořic.

Magnetické folie na boky autobusů s nápisem CYKLOBUSY V ČESKÉM RÁJI

Magnetické folie byly zhotoveny v barevném provedení: 2x červená barva, 2x modrá barva, 2x žlutá barva, 2x zelená barva, 2x hnědá barva – vyrobeno bylo 10 ks

5. Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2012

V systému Turistických autobusů bylo provozováno pět linek 2 dopravci BusLine a.s. a Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Trasa č. 1 – červená

Turnov – Vyskeř – Hrubá Skála – Újezd pod Troskami – Libuň – Prachov – Holín – Jičín a zpět

Číslo linky	670001
Délka linky	44 km
Počet spojů celkem	296

Počet ujetých km celkem	13 024 km	(+176 proti r. 2011)
Provoz	5.5. – 8.9. sobota , neděle a svátek 1.7. – 31.8. úterý až pátek,	
Počet přepravených osob	6 112	(+248 proti r. 2011)
Počet přepravených kol	172	(+27 proti r. 2011)
Přepravce	BusLine a.s.	

Trasa č. 2 – žlutá

Jičín – Jinolice – Mladějov – Sobotka – Vyskeř – Všeň - Turnov - Sedmihorky - Hrubá Skála - Vyskeř - Sobotka - Mladějov – Jinolice – Jičín		
Číslo linky	630002	
Délka linky	47 km	
Počet spojů celkem	236	
Počet ujetých km celkem	10 856	(-736 oproti r. 2011)
Provoz	2.6. – 1.9. sobota 1.7. – 31.8. úterý až pátek, neděle a svátek	
Počet přepravených osob	3 558	(+211 proti r. 2011)
Počet přepravených kol	208	(-19 proti r. 2011)
Přepravce	BusLine a.s.	

Trasa č.3 - modrá

Semily – Kozákov - Rovensko p. Tr. – Holín, Prachov - Jičín a zpět		
Číslo linky	670004	
Délka linky	45 km	
Počet spojů celkem	108	
Počet ujetých km celkem	4 860	(-900 proti r. 2011)
Provoz	30.6. – 1.9. středa, pátek a neděle	
Počet přepravených osob	1 008	(-16 proti r. 2011)
Počet přepravených kol	155	(-26 proti r. 2011)
Přepravce	BusLine a.s.	

Trasa č. 4 – hnědá

Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost – Sobotka a zpět		
Číslo linky	260626	
Délka	24 km / 38 km (spoje z MB)	
Počet spojů celkem	360	
Počet ujetých km celkem	7 904	(-28 proti r. 2011)
Provoz	2.6. – 1.9. sobota , neděle a svátek 1.7. – 31.8. úterý až pátek	
Počet přepravených osob	3 066	(+222 proti r. 2011)
Počet přepravených kol	44	(-14 proti r. 2011)
Přepravce	Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.	

Trasa č. 5 – zelená	
Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily – a zpět	
Číslo linky	670006
Délka linky	85 km
Počet spojů celkem	56
Počet ujetých km celkem	4 760 (-510 proti r. 2011)
Provoz	30.6. – 1.9. úterý, čtvrtek a sobota
Počet přepravených osob	1 439 (+204 proti r. 2011)
Počet přepravených kol	319 (+68 proti r. 2011)
Přepravce	BusLine a.s.

6. Analýza provozu

6.1. Základní údaje a parametry linek

6.1.1. Organizace linek a provozovatelé

V sezoně 2012 bylo provozováno 5 linek. Čtyři z nich zajišťoval dopravce BusLine a.s. (linky 1 - 3 a 5), jednu Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (linka 4 - převážně na území Středočeského kraje). Celkem projelo v území **1 056 spojů**, což je o **38 spojů** méně než v roce předcházejícím.

V roce 2012 opět navazovala linka „cyklobusu“ Jablonec n.N. - Turnov (č. 530210, dopravce BusLine a.s.) v Turnově volně na turistické autobusy. Tato linka není součástí systému turistických autobusů Český ráj 2012 a není proto součástí vyhodnocení. Je však zmíněna na některých propagačních materiálech (jízdni řád je součástí JŘ na plakátu i v kapesním JŘ a v Turnově je zajištěna časová návaznost na turistické autobusy Český ráj 2012 v zastávce Turnov, terminál u žel. stanice. Stejně jako v minulých letech i letošní provoz jasně ukazuje na to, že linky jsou využívány nejenom turisty a cykloturisty, ale také místními obyvateli, kterým spoje doplňují základní dopravní obslužnost.

V letošním roce došlo i přes omezení provozu k nárůstu přepravených osob i kol, napomohlo k tomu jak počasí, tak i stabilizace tras linek.

6.1.2. Období provozu

Období provozu linek zůstalo v podstatě zachováno, hlavní sezona v období měsíců července a srpna, vedlejší sezóna (provoz o víkendech) v měsíci červnu a pouze u linky č. 1 červené byl víkendový provoz zahájen již počátkem května (státní svátek o víkendu) a ukončen po prvním víkendu v září.

6.2. Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování

Vyúčtování provozu BusLine a.s. – bylo vyúčtováno Libereckému a Královéhradeckému kraji v rámci ZDO.

Vyúčtování provozu DP Kněžmost s.r.o.. viz příloha č. 5

Linka č. 1 - červená

provozovatel: BusLine a.s., středisko Turnov

trasa: **Turnov, žel.st. – Vyskeř - Hrubá Skála – Prachov - Jičín, aut.st. a zpět.**

	2012	2011	2010
počet přepravených cestujících :	6 112	5 864	6 533
počet přepravených kol:	172	145	206
náklady na provoz linky :	382 729 Kč	385 954 Kč	380 815 Kč
provozní ztráta :	279 962 Kč	290 358 Kč	276 825 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	133 037 Kč	131 981 Kč	173 098 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	146 925 Kč	158 377 Kč	103 727 Kč
celkem ujetých kilometrů :	13 024	12 848	12 848

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 1 (červená) je páteří systému turistických autobusů Český ráj. Na jejím vedení nedošlo ke změně a stejně jako v loni i letos vedla kolem nejpřitažlivějších míst Českého ráje. Začátek provozu byl 5.května. V měsících květen, červen a září jezdila linka pouze o víkendu. O letních prázdninách (červenec, srpen) pak byla linka v provozu od úterý do neděle. Poslední spoj jel dne 8.9.2012.

Na trase této linky byly v letošním roce opět obsluhovány zastávky Holín, Holín, ObÚ a Holín, Vyhnálov, linka začínala v Turnově a vedla přes Kacanovy do Vyskře kolem atraktivní oblasti Hrubé Skály a Trosek do Újezdu pod Troskami a přes Březku a Prachov do Jičína a zpět. Autobusová linka směrově kopíruje trasu turistické Zlaté stezky Českého ráje, která vede kolem řady turistických zajímavostí, především Hruboskalským skalním městem, okolo Trosek a Prachovských skal. Na lince jezdily v sezóně 2012 dva páry spojů denně. Ranní a odpolední Turnov – Jičín a zpět. Na linku bylo možné nastoupit v Turnově z turistického autobusu od Jablonce n. Nisou a přestoupit ve Vyskři na linku č. 2 (žlutou) a na linku č. 5 (zelenou).

Nejvyšší vytíženost vykazují jak na nástupu, tak na výstupu zastávky Jičín aut.nádr., hned po něm následuje Turnov, terminál u žel.st.. Dalšími významnými nástupními a výstupními stanicemi jsou Hrubá Skála a Vyskeř.

Celkově se dá říci jako každoročně, že tato linka je v celém systému stabilní. Provozní problémy vznikly hlavně na zastávce Hrubá Skála, zámek (letitý problém, který je již nutno řešit), dále pak v úseku mezi Kacanovy a Mladostovem a v úseku mezi křižovatkou na Krčkovice zámek Hrubá Skála (nutné zvýraznit dopravní značení).

Linka č. 2 (žlutá)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Jičín

trasa: **Jičín, aut.st. - Sobotka, nám. – Vyskeř – Všeň - Turnov, žel.st. – Sedmihorky – Hrubá Skála – Vyskeř - Sobotka, nám. – Jičín, aut.st.**

	2012	2011	2010
počet přepravených cestujících :	3 558	3 347	3 761
počet přepravených kol:	208	145	167
náklady na provoz linky :	347 798 Kč	348 224 Kč	343 587 Kč
provozní ztráta :	275 211 Kč	282 947 Kč	278 712 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	164 752 Kč	178 253 Kč	216 609 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	110 459 Kč	104 964 Kč	62 103 Kč

celkem ujetých kilometrů : **10 856** **11 592** **11 592**

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 2 (žlutá) protíná napříč centrální a západní část Českého ráje, v průběhu let se také jeví jako stabilní. Linka zahájila provoz 2.června a byla v provozu v červnu o sobotách, v červenci a srpnu od úterý do neděle. Poslední spoj jel 1.9.2012. Linka byla opět vypravována z Jičína a pokračovala dál přes Jinolice do Libuně , dále do Sobotky (přestup na linku č. 4 - hnědou), napříč Českým rájem do Vyskře (přestup na linku č. 1 a 5) a přes Všeň do Turnova (přestup na linku č.5). Zpět je linka vedena přes Sedmihorky na Hrubou Skálu a přes Vyskeř po stejné trase zpět do Jičína. Na lince jezdí denně dva páry spojů z Jičína do Turnova a zpět.Nejsilnějším nástupním a výstupním místem na trase je Turnov, Sobotka, Jičín, Vyskeř a Jinolice. Jako nejslabší se jeví zastávka Vyskeř, Poddoubí a Sobotka, Čalovice.

Linka č. 3 (modrá)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Semily

trasa: **Semily – Kozákov - Rovensko p. Tr. – Holín,Prachov - Jičín a zpět**

	2012	2011	2010
počet přepravených cestujících :	1 008	1 024	1 130
počet přepravených kol:	155	181	266
náklady na provoz linky :	151 046 Kč	173 030 Kč	159 108 Kč
provozní ztráta :	128 560 Kč	150 127 Kč	129 560 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	59 227 Kč	70 059 Kč	44 341 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	69 333 Kč	80 068 Kč	85 219 Kč
celkem ujetých kilometrů :	4 860	5 760	5 368
(ceny jsou bez DPH)			

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Oproti roku 2011 byla linka v provozu pouze o prázdninách (červenec a srpen) každou středu, pátek a neděli. Poslední spoj jel 31.8.2012. Na lince jezdily dva páry spojů denně mezi Semilami a Jičínem a zpět. Provoz zajišťovalo středisko Semily. Za sezónu 2012 je nejsilnější nástupní místo Jičín a Semily. Nejsilnějším výstupním místem je s velikým odstupem Kozákov.

Linka č. 4 (hnědá)

provozovatel: Dopravní podnik Kněžmost s.r.o., Kněžmost

trasa: **Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště,nám.-Kněžmost,nám.-Sobotka,nám. a zpět.**

	2012	2011	2010
počet přepravených cestujících :	3 066	2 844	2 819
počet přepravených kol:	44	58	74
náklady na provoz linky :	156 499 Kč	153 880 Kč	134 157 Kč
provozní ztráta celkem :	102 623 Kč	115 662 Kč	100 570 Kč
Provozní ztráta v KH kraji:	44 286 Kč	45 999 Kč	4 915 Kč

Provozní ztráta v STŘ kraji:	58 337 Kč	83 515 Kč	95 655 Kč
celkem ujetých kilometrů :	7 904	7 932	7 136
(ceny jsou bez DPH)			

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 4 (hnědá) propojuje místa v západních částech Českého ráje. Její provoz i rozsah byl stejný, jako v loňské sezóně, v červnu ve víkendových dnech a o prázdninách denně. Celkem v území jelo 360 spojů. Celkový přehled zastávek a jejich vytiženost po jednotlivých linkách je na samostatné příloze a je součástí této závěrečné zprávy. (viz. příloha č.5)

Linka č. 5 (zelená)

provozovatel: **BusLine a.s., středisko Semily**

trasa: Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily

	2012	2011	2010
počet přepravených cestujících :	1 439	1 235	1 352
počet přepravených kol:	319	251	78
náklady na provoz linky :	150 761 Kč	158 310 Kč	307 663 Kč
provozní ztráta :	122 200 Kč	134 875 Kč	274 595 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	0 Kč	0 Kč	28 598 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	122 200 Kč	134 875 Kč	150 342 Kč
provozní ztráta ve Stř. kraji:	0 Kč	0 Kč	95 655 Kč
celkem ujetých kilometrů :	4 760	5 270	7 136
(ceny jsou bez DPH)			

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Oproti roku 2011 byla linka v provozu pouze o prázdninách (červenec a srpen) každou středu, pátek a neděli. Poslední spoj jel 1.9.2012. Byla vedena ze Semil přes Kozákov na Vyskeř (přestup na linku č. 1 a 2), dále pokračovala přes Turnov, Malou Skálu a Kozákov zpět do Semil. Nejvýznamnější zastávkou na výstupu i nástupu je Turnov, následují Semily a Malá Skála. Významnou výstupní zastávkou pro oba směry je zastávka Kozákov.

7. Finanční vyhodnocení

7.1. Výdaje zahrnuté v projektu

Výdaje

Náklady na zajištění projektu činí v roce 2012: **267 672,- Kč**
(2011: 592 940,- Kč); (2009: 715 076,- Kč)

V těchto nákladech je zahrnuta finanční ztráta z provozu dopravců, která byla hrazena z účtu turistických autobusů, výroba propagačních materiálů včetně grafického zpracování, organizační a koordinační činnost, administrace projektu, účetní práce spojené s projektem.

Z toho:

Náklady na ztrátu dopravců:

- DP Kněžmost s.r.o.: **73 506,- Kč**

- BUSLine Semily s.r.o. **35 700,- Kč** (hrazeno na základě smlouvy s Královéhradeckým krajem)
-

Náklady na propagaci: **75 400,- Kč (9000,- + 7200,- +59 200,-)**
(2011: 113 956,- Kč (2010 - 205 002,- Kč))

Ostatní náklady:

- Ekonomická administrace projektu a závěrečná zpráva pro Královéhradecký kraj: 6 000,- Kč
- organizace, koordinace včetně finančního po ukončení projektu a závěrečná zpráva: 55 000,- Kč
- účetnictví: 14 000,- Kč
- vratka z dotace KHK na propagaci 6 480,- Kč
- poplatky bance: 1 586,- Kč (do 11/2012)

7.2. Příjmy zahrnuté v projektu

Příjmy

Celkové příjmy činí: **289 602,- Kč**
(2011: 677 969,- Kč.; 2010 - 687 462,54 Kč)

Z toho:

Dotace Královéhradecký kraj: **37 602,- Kč (pouze na propagaci)**
(2011: 395 129,- Kč.; 2010 - 416 433,- Kč)

Spoluúčast měst, obcí: **252 000,- Kč**

Město Bakov nad Jizerou sdělilo na konci sezony LTA, že uhradí pouze 1/2 požadované částky, což je 6 000,- Kč.

Klíč k výši příspěvků od měst, obcí a podnikatelů:

do 300 obvatel 1 000,- Kč	do 550 obvatel 3 000,- Kč	do 1 800 obvatel 6 000,- Kč	do 3 000 obvatel 9 000,- Kč	do 10 000 obv. 12 000,- Kč	nad 10 000 obv. 40 000,- Kč
Branžež	Boseň	Kněžmost	Sobotka	Bakov n. J.	Jičín
Jinolice	Vyskeř	Rovensko p. Tr.		Kosmonosy	Turnov
Olešnice	Libošovice	Malá Skála		Mn. Hradiště	Mladá Boleslav
Kacanovy	Mladějov	Koberovy		Semily	
Rakousy	Újezd p. Tr.	Karlovice			
Troskovice	Hrubá Skála	Libuň			
	Radostná p. K.	Mírová p. K.			
	Všeň	Chuchelna			
	Holín				
6 000,- Kč	27 000,- Kč	48 000,- Kč	9 000,- Kč	42 000,- Kč	120 000,- Kč
Součet celkem:					252 000,- Kč

Celkem bylo do projektu zapojeno 31 obcí a měst. Dále projekt podpořily kraje – Liberecký zahrnul linky turistických autobusů do základní dopravní obslužnosti.

7.3. Závěr finančního vyhodnocení

Na samostatném účtu LTA (č.ú.195607071/0300) zůstává ke 30.11.2012 částka **283 178,67 Kč.**

Do konce roku 2012 bude částka na účtu navýšena o 6 000,- Kč - Bakov nad Jizerou, 1 000,- Kč – Rakousy, 3 000,- Kč Hrubá Skála a ponížena o 6 000,- Kč doplatek účetnictví , 15 000,- Kč dotace MR Český ráj na poradenství zaslána Královéhradeckým krajem na jiný účet). Jiné pohyby na účtu se nepředpokládají.

8. Závěr

Do systému se v letošním roce zapojilo celkem 31 měst a obcí. Počty celkově přepravených cestujících se v součtu všech tras proti roku 2011 po dvouletém propadu opět zvýšily a zvýšily se i počty přepravených kol. Stále platí, že se do využívání LTA promítá počasí a i nadále trvající finanční krize ve vztahu počtu a utrácení návštěvníků Českého ráje. Přesto je třeba zaujmout stanovisko, aby součtová čísla za jednotlivé týdny byla ihned po zahájení dalšího ročníku porovnávána a vyhodnocována s ohledem na případné změny v provozu LTA.

Celkově se ale projekt LTA v Českém ráji opět vydařil, alespoň co se týká obliby místních obyvatel, ale stoupá i obliba LTA u turistů jednodenních či více denních.

Provoz cyklobusů v roce 2012 měl kladný dopad na životní prostředí Českého ráje. Na žlutou, modrou a zelenou trasu byly dopravcem nasazeny autobusy s pohonem na CNG. Nasazení podobného autobusu na červenou trasu brání chybějící čerpací stanice CNG v Turnově.

Pro rok 2012 doporučuji:

- *přehodnotit množství zastávek, popřípadě zrušit zastávky, které nejsou a nebo jsou málo využívány*
- *zachovat způsob financování všech partnerů (myšleno měst a obcí)*
- *věnovat větší pozornost a hlavně úsilí na marketing ve větších městech na trasách*
- *prostředky na propagaci vložit do způsobů informování veřejnosti před projektem, a počátkem projektu a současně nabídnout výhody spojené s využitím LTA*
- *spolupracovat s Policií ČR a požadovat časté kontroly parkování aut v centrální části Českého ráje*
- *spolupráci obecních úřadů s odbory dopravy na pověřených městských úřadech a prosazovat rozšíření míst se zákazem stání, ale i zastavení, hlavně na krajnicích silnic v centrální části Českého ráje*
- *konečně zahájit přípravu projektů na výstavbu záchytných parkovišť ve vhodných lokalitách (již vybraných a nebo najít jiné alternativy, které budou schůdné)“Bohužel šance na získání finančních prostředků z EU na výstavbu je již téměř nulová“*
- *nutně zachovat propagaci prostřednictvím informačních středisek a dalších ověřených míst (obchody, restaurace, návštěvní místa)*
- *pokračovat v hledání partnerů (sponzorů) pro každou linku, ale i hlavního partnera projektu a také zajistit hlavního mediálního partnera projektu*
- *pokračovat ve spolupráci se Sdružením Český ráj v propagaci projektu mimo území regionu*