

Letní turistické autobusy Český ráj 2011

Závěrečná zpráva



Podklady poskytli:

Ing. Jaroslav Semler – BusLine a.s.

Ing. Adam Pospíšil – Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Jarmila Lásková Soldátová

Zpracovatel:

Luděk Láška, Vyskeř 101

512 64 Vyskeř

IČ: 428 99 818

Obsah

1 - Úvod	2
2 – Účastníci projektu	2
3 – Organizace projektu	3
4 – Propagace	3
5 – Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2011	4
6 – Analýza provozu	5
6.1. – Základní údaje a parametry linek	5
6.1.1.-Organizace linek a provozovatelé	5
6.1.2.- Období provozu	6
6.2. – Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování	7
7 – Finanční vyhodnocení	10
7.1. – Výdaje zahrnuté v projektu	10
7.2. – Příjmy zahrnuté v projektu	10
7.3. – Závěr finančního vyhodnocení	11
8 – Závěr	12

Přílohy

- Příloha č.1 - Propagace – Kapesní jízdni řády
- Příloha č.2 – Propagace – Plakát s jízdni řády
- Příloha č.3 –.Vytíženost linek a využívání zastávek
- Příloha č.4 –.Vyúčtování provozu BusLine a.s.
- Příloha č.5 – Vyúčtování provozu DP Kněžmost s.r.o

1. Úvod

Letošní projekt „Letní turistické autobusy Český ráj 2011“ již dvanáctým rokem provozuje Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi regionu. Projekt je podporován krajskými úřady v dotčeném území a provoz linek tradičně zajišťují dopravci BusLine a.s. a Dopravní podnik Kněžmost. Další spolupráce je hlavně s informačními středisky v území i mimo území a několika dalšími subjekty v území k pravidelnému zajišťování propagace, informování a poskytování tiskových materiálů vydaných k projektu Letních turistických autobusů (dále jen LTA). V letošním roce došlo k celkem zásadní změně oproti roku 2010. Z důvodu odmítnutí města Mladá Boleslav podílet se finančně na projektu (50 000,- Kč) a z důvodu redukčních opatření ze strany Středočeského kraje a vyřazení sezonních spojů ze ZDO, byla nákladná zelená trasa změněna a částečně nahrazovala trasu modrou. Zelená vyjížděla ze Semil, přes Kozákov do Turnova, dále po trase modré na Malou Skálu směrem na Koberovy a přes Kozákov zpět do Semil. Modrá také vyjížděla ze Semil a přes Kozákov, Rovensko pod Troskami, Jinolice do Jičína, odkud se po 5ti minutách po stejné trase vracela zpět do Semil. Mladou Boleslav a ostatní Středočeská města obsluhovala linka hnědá, která vyjížděla z Ml. Boleslavi směrem na Mnichovo Hradiště a dále po stejné trase jako v roce 2010. To je přes Boseň, Kněžmost, okolo hradu Kost do Sobotky a opět po stejné trase zpět. Červená a žlutá linka byly nezměněny. Sezóna LTA začala o víkendu dne 30. dubna již tradičně červenou linkou. Ostatní linky podle zvyku z předešlých let byly provozovány od 28. května (víkendy) a naplno LTA byly spuštěny o letních prázdninách (denně mimo pondělí, respektive středa, neděle a svátky). Ukončení provozu LTA 2011 bylo opět červenou linkou o víkendu 4.9.2011. Celkem bylo turistickými autobusy na všech letos pěti linkách najeto **43 402 km (což je o 678 km méně než v r. 2010)**. Autobusy přepravily za sezónu **14 314 cestujících a 611 kol (o 1 281 cestujících méně a o 180 kol méně než v roce 2010) to znamená v poměrovém množství ujetých km a přepravených osob na 1 km je 0,33 přepravené osoby na 1 km**. Celkem bylo provozováno 1 094 spojů.

Celkové náklady na linkách BusLine a.s. činí 1 065 518,- Kč bez DPH, tržby bez DPH činily 207.211,- Kč a celková ztráta vč. DPH činí 858 307,- Kč.

Celkové náklady na linkách DP Kněžmost činí 153 881,- Kč bez DPH, tržby bez DPH činily 38.219,- Kč a celková ztráta vč. DPH činí 115 662,- Kč.

2. Účastníci projektu

Nositel projektu:

MIKROREGION ČESKÝ RÁJ, zastoupený předsedkyní svazku paní Vlastou Špačkovou.

Zúčastněná města a obce:

Bylo osloveno celkem **30** měst a obcí v území obsluhovaném LTA.

Aktivně se do projektu zapojilo 29 měst a obcí včetně 1 podnikatele :

města **Bakov nad Jizerou, Jičín, Kosmonosy, Mnichovo Hradiště, Rovensko pod Troskami, Semily, Sobotka, Turnov**

a obce **Boseň, Branžez, Hrubá Skála, Holín, Chuchelna, Jinolice, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Koberovy, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mírová pod Kozákovem, Mladějov, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Rakousy, Troskovice, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř**

Doprovci:

BusLine a.s. (trasa I – III. a V.)

Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (trasa VI.)

Technická a organizační příprava, propagace

3. Organizace projektu

Smluvně byla zajištěna organizace, koordinace včetně výroby propagačních materiálů a činnosti související s provozem a kontrolou projektu LTA. Na financování propagace a ztrát provozu se podílely města, obce a podnikatelé dle předem dohodnuté kalkulace. V letošním roce byl projekt opět zahrnut do tzv. základní dopravní obslužnosti v Libereckém kraji a byl podpořen z prostředků Libereckého kraje úhradou 100% provozní ztráty. Kraj Královéhradecký přispěl formou grantu a kraj Středočeský včetně Mladé Boleslavi projekt nepodpořili vůbec.

4. Propagace

Důležitým způsobem, jak nabídnout produkt širokým vrstvám obyvatel, bylo opět včasné, podrobné a kompletní informace na webové stránce pro turistické autobusy na [www.craj/letní turistické autobusy.cz](http://www.craj/letni-turisticke-autobusy.cz) včetně informace o využívání LTA s možností porovnání s předešlými ročníky.

I v letošním roce byla otištěna presentace a informace o LTA v Českém ráji v měsíčníku „CYKLOTURISTIKA“ (letost 2strana i o ostatních projektech cyklobusů).

Pro turistickou sezónu 2011 bylo celkem Mikroregionem Český ráj **vydáno 13 800 kusů propagačních materiálů**. Náklady na propagační materiály byly pokryty z části z grantu Královéhradeckého kraje a spoluúčastí měst a obcí zapojených do projektu.

Kapesní jízdní řády – vyrobeno 13.000 kusů ve formátu A4. Kapesní jízdní řády byly k dispozici na informačních střediscích regionu, v hotelích a penzionech Českého ráje (zajišťovalo Informační středisko v Jičíně a Turnově). Další vyhotovení byla rozdána přímo v turistických autobusech, kde jízdní řády a tipy na výlety rozdávali přímo řidiči jednotlivých dopravců. (viz.příloha č.1)

Plakát turistických autobusů – vyrobeno 800 kusů. Tradiční obsah – mapa území provozu jednotlivých linek, jízdní řády. Určen zejména na zastávky a informační tabule. Distribuci zajišťovali starostové jednotlivých obcí, informační centra a dopravci. Opakovaný rozvoz v území obsluhovaném LTA a kontrolu prováděl koordinátor Luděk Láska. (viz příloha č. 2)

Grafické zpracování a tisk zajistilo grafické studio p. René Rejmana.

5. Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2011

V systému Turistických autobusů bylo provozováno pět linek 2 dopravci BusLine a.s. a Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Trasa č. 1 – červená	
Turnov – Vyskeř – Hrubá Skála – Újezd pod Troskami – Libuň – Prachov – Holín – Jičín a zpět	
Číslo linky	670001
Délka linky	44 km
Počet spojů celkem	292
Počet ujetých km celkem	12 848 km (stejně jako v r. 2010)
Provoz	30.4. – 4.9. sobota , neděle a svátek 1.7. – 31.8. úterý až pátek,
Počet přepravených osob	5 864 (-669 proti r. 2010)
Počet přepravených kol	145 (-61 proti r. 2010)
Dopravce	BusLine a.s.

Trasa č. 2 – žlutá	
Jičín – Jinolice – Mladějov – Sobotka – Vyskeř – Všeň - Turnov - Sedmihorky - Hrubá Skála - Vyskeř - Sobotka - Mladějov – Jinolice – Jičín	
Číslo linky	630002
Délka linky	47 km
Počet spojů celkem	252
Počet ujetých km celkem	11 592 (stejně jako v r. 2010)
Provoz	28.5. –28.8. sobota a neděle a svátek 1.7. – 31.8. úterý až pátek
Počet přepravených osob	3 347 (-414 proti r. 2010)
Počet přepravených kol	227 (+60 proti r. 2010)
Dopravce	BusLine a.s.

Trasa č.3 - modrá	
Semily – Kozákov - Rovensko p. Tr. – Holín,Prachov - Jičín a zpět	
Číslo linky	670004
Délka linky	45 km
Počet spojů celkem	128
Počet ujetých km celkem	5 760 (+392 proti r. 2010)
Provoz	28.5. –28.8. neděle 1.7. – 31.8. středa a pátek
Počet přepravených osob	1 024 (-106 proti r. 2010)
Počet přepravených kol	181 (-85 proti r. 2010)
Dopravce	BusLine a.s.

Trasa č. 4 – hnědá	
Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost – Sobotka a zpět	

Číslo linky	260626
Délka	24 km / 38 km (spoje z MB)
Počet spojů celkem	360
Počet ujetých km celkem	7 932 (+796 proti r. 2010)
Provoz	28.5. – 31.8. sobota , neděle a svátek 1.7. – 31.8. úterý až pátek
Počet přepravených osob	2 844 (+25 proti r. 2010)
Počet přepravených kol	58 (-16 proti r. 2010)
Dopravce	Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Trasa č. 5 – zelená

Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily – a zpět	
Číslo linky	670006
Délka linky	85 km
Počet spojů celkem	62
Počet ujetých km celkem	5 270 (-5 110 proti r. 2010)
Provoz	28.5. –28.8. sobota 1.7. – 31.8. úterý a čtvrtek
Počet přepravených osob	1 235 (-117 proti r. 2010)
Počet přepravených kol	251 (+117 proti r. 2010)
Dopravce	BusLine a.s.

6. Analýza provozu

6.1. Základní údaje a parametry linek

6.1.1. Organizace linek a provozovatelé

V sezoně 2011 bylo provozováno 5 linek. Čtyři z nich zajišťoval dopravce BusLine a.s. (linky 1 - 3 a 5), jednu Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (linka 4 - převážně na území Středočeského kraje). Celkem projelo v území **1 094 spojů**, což je o **18 spojů** méně než v roce předcházejícím.

V roce 2011 opět navazovala linka „cyklobusu“ Jablonec n.N. - Turnov (č.530210, dopravce BusLine a.s.) v Turnově volně na turistické autobusy. Tato linka není součástí systému turistických autobusů Český ráj 2011 a není proto součástí vyhodnocení. Je však zmíněna na některých propagačních materiálech (jízdní řád je součástí JŘ na plakátu i v kapesním JŘ a v Turnově je zajištěna časová návaznost na turistické autobusy Český ráj 2011 v zastávce Turnov, žel. stanice. Stejně jako v minulých letech i letošní provoz jasně ukazuje na to, že linky jsou využívány nejenom turisty a cykloturisty, ale také místními obyvateli, kterým spoje doplňují základní dopravní obslužnost.

Jestli jsme si v předešlých letech stěžovali na ovlivnění využívání LTA z důvodu špatného počasí, tak letos máme všichni v čerstvé paměti počasí o letních prázdninách. V červenci i srpnu bylo počasí připomínající spíše podzim. Pár dní letního počasí o prázdninách nevyvážilo propad využití

LTA. Letní dny v září a počátkem října byly sice milé, ale to už LTA ztrátu nesnížilo. To ovlivnilo propad uživatelů LTA oproti r. 2010 o rekordních 1749 a tudíž rok 2010 byl nejslabší ročník za 12 let provozu LTA v Českém ráji. Již třetím rokem je zaznamenán pokles uživatelů LTA, ale i zároveň pokles návštěvníků turistického regionu Český ráj. Což je asi důsledek světové krize a doléhá i na České turisty, rekreanty a potencionální návštěvníky Českého ráje.

6.1.2. Období provozu

Období provozu linek zůstalo v podstatě zachováno, hlavní sezona v období měsíců července a srpna, vedlejší sezóna (provoz o víkendech) v měsíci červnu a pouze u linky č.1 červené byl víkendový provoz zahájen již počátkem května (státní svátek o víkendu) a ukončen po prvním víkendu v září.

6.2. Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování

Vyúčtování provozu BusLine a.s. viz příloha č. 3 (Pouze v tištěné podobě – možno získat na Mikroregionu Český ráj)

Vyúčtování provozu DP Kněžmost s.r.o. viz příloha č. 4 (Pouze v tištěné podobě – možno získat na Mikroregionu Český ráj)

Linka č. 1 - červená

provozovatel: BusLine a.s., středisko Turnov

trasa: Turnov,žel.st. – Vyskeř - Hrubá Skála – Prachov - Jičín,aut.st. a zpět.

	2011	2010	2009
počet přepravených cestujících :	5 864	6 533	7 830
počet přepravených kol:	145	206	148
náklady na provoz linky :	385 954 Kč	380 815 Kč	428 365 Kč
provozní ztráta :	290 358 Kč	276 825 Kč	307 582 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	131 981 Kč	173 098 Kč	133 847 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	158 377 Kč	103 727 Kč	173 735 Kč
celkem ujetých kilometrů :	12 848	12 848	13 728

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 1 (červená) je páteří systému turistických autobusů Český ráj. Na jejím vedení nedošlo ke změně a stejně jako v loni i letos vedla kolem nejpřitažlivějších míst Českého ráje. Začátek provozu byl 30.dubna. V měsících květen, červen a září jezdila linka pouze o víkendu. Květnové svátky letos vyšly na víkend. O letních prázdninách (červenec, srpen) pak byla linka v provozu od úterý do neděle. Poslední spoj jel dne 4.9.2011.

Na trase této linky byly v letošním roce opět obsluhovány zastávky Holín, Holín,ObÚ a Holín,Vyhnálov, linka začínala v Turnově a vedla přes Kacanovy do Vyskře kolem atraktivní oblasti Hrubé Skály a Trosek do Újezdu pod Troskami a přes Březku a Prachov do Jičína a zpět. Autobusová linka směrově kopíruje trasu turistické Zlaté stezky Českého ráje, která vede kolem řady turistických zajímavostí, především Hruboskalským skalním městem, okolo Trosek a Prachovských skal. Na lince jezdily v sezóně 2011 dva páry spojů denně. Ranní a odpolední Turnov – Jičín a zpět. Na linku bylo možné nastoupit v Turnově z turistického autobusu od Jablonce n. Nisou a přestoupit ve Vyskři na linku č. 2 (žlutou) a na linku č. 5 (zelenou).

Nejvyšší vytíženost vykazují jak na nástupu, tak na výstupu zastávky Jičín aut.nádr., hned po něm následuje Turnov žel.st.. Dalšími významnými nástupními a výstupními stanicemi jsou Hrubá Skála a Vyskeř.

Celkově se dá říci jako každoročně, že tato linka je v celém systému stabilní, tržebně nejsilnější a tudíž je propad na této lince největší. Provozní problémy vznikly hlavně na zastávce Hrubá Skála,zámek (letitý problém, který je již nutno řešit), dále pak v úseku mezi Kacanovy a

Mladostovem a v úseku mezi křižovatkou na Krčkovice zámek Hrubá Skála (nutné zvýraznit dopravní značení).

Linka č. 2 (žlutá)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Jičín

trasa: **Jičín, aut.st. - Sobotka,nám. – Vyskeř – Všeň - Turnov,žel.st. – Sedmihorky – Hrubá Skála – Vyskeř - Sobotka, nám. – Jičín, aut.st.**

	2011	2010	2009
počet přepravených cestujících :	3 347	3 761	4 662
počet přepravených kol:	145	167	184
náklady na provoz linky :	348 224 Kč	343 587 Kč	352 880 Kč
provozní ztráta :	282 947 Kč	278 712 Kč	281 804 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	178 253 Kč	216 609 Kč	168 854 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	104 964 Kč	62 103 Kč	112 950 Kč
celkem ujetých kilometrů :	11 592	11 592	11 776

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 2 (žlutá) protíná napříč centrální a západní část Českého ráje, v průběhu let se také jeví jako stabilní. Linka zahájila provoz 28. května a byla v provozu v červnu o sobotách, nedělích a svátcích, v červenci a srpnu od úterý do neděle. Poslední spoj jel 31.8.2011. Linka byla opět vypravována z Jičína a pokračovala dál přes Jinolice do Libuně , dále do Sobotky (přestup na linku č. 4 - hnědou), napříč Českým rájem do Vyskře (přestup na linku č. 1 a 5) a přes Všeň do Turnova (přestup na linku č.5). Zpět je linka vedena přes Sedmihorky na Hrubou Skálu a přes Vyskeř po stejné trase zpět do Jičína. Na lince jezdí denně dva páry spojů z Jičína do Turnova a zpět. Jisté je, že nepříznivé počasí celé poloviny sezóny poznamenalo celý projekt. Nejsilnějším nástupním a výstupním místem na trase je Turnov, Sobotka, Jičín, Vyskeř a Jinolice. Jako nejslabší se jeví zastávka Vyskeř, Poddoubí a Sobotka, Čalovice.

Linka č. 3 (modrá)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Semily

trasa: **Semily – Kozákov - Rovensko p. Tr. – Holín,Prachov - Jičín a zpět**

	2011	2010	2009
počet přepravených cestujících :	1 024	1 130	1 525
počet přepravených kol:	181	266	261
náklady na provoz linky :	173 030 Kč	159 108 Kč	174 011 Kč
provozní ztráta :	150 127 Kč	129 560 Kč	142 943 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	70 059 Kč	44 341 Kč	35 816 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	80 068 Kč	85 219 Kč	107 127 Kč
celkem ujetých kilometrů :	5 760	5 368	5 612

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 3 (modrá) prošla v tomto roce v návaznosti na redukci finančních prostředků, především ve Středočeském kraji, částečnou změnou. Ostala tak pouze trasa ve směru Kozákov – Jičín. Na druhou stranu se navýšil počet provozních dnů. V provozu byla v neděli od 28.5., o prázdninách (červenec a srpen) navíc každou středu a pátek. Poslední spoj jel 31.8.2011.

Na lince se i v letošní sezoně snížil počet přepravených osob a přepravených kol. Nabízí se otázka, nakolik se na tomto podepsalo počasí. Na lince jezdily dva páry spojů denně o sobotách, středách a pátcích mezi Semilami a Jičínem a zpět. Provoz zajišťovalo oproti roku 2010 středisko Semily. Za sezónu 2011 je nejsilnější nástupní místo Jičín a Semily. Nejsilnějším výstupním místem je opět s velkým odstupem Kozákov.

Linka č. 5 (zelená)

provozovatel: BusLine a.s., středisko Semily

trasa: Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily

	2011	2010	2009
počet přepravených cestujících :	1 235	1 352	1 336
počet přepravených kol:	251	78	14
náklady na provoz linky :	158 310 Kč	307 663 Kč	300 550 Kč
provozní ztráta :	134 875 Kč	274 595 Kč	272 285 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	0 Kč	28 598 Kč	23 908 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	134 875 Kč	150 342 Kč	128 378 Kč
provozní ztráta ve Stř. kraji:	0 Kč	95 655 Kč	119 999 Kč
celkem ujetých kilometrů :	5 270	7 136	8 236

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 5 (zelená) prošla v tomto roce v návaznosti na redukci finančních prostředků, především ve Středočeském kraji, podstatnou změnou. Byla vytvořena spojením části tras původní modré a zelené trasy, zároveň byla navýšen počet provozních dnů. Výrazně se tato úprava podílela na navýšení počtu přepravených kol oproti roku 2010. Byla vedena ze Semil přes Kozákov na Vyskeř (přestup na linku č. 1 a 2), dále pokračovala přes Turnov, Malou Skálu a Kozákov zpět do Semil. V provozu byla v sobotu od 28.5., o prázdninách (červenec a srpen) navíc každé úterý a čtvrtek. Poslední spoj jel 30.8.2011. Nejvýznamnější zastávkou na výstupu i nástupu je Turnov, následují Semily a Malá Skála. Významnou výstupní zastávkou pro oba směry je zastávka Kozákov.

Linka č. 4 (hnědá)

provozovatel: Dopravní podnik Kněžmost s.r.o., Kněžmost

trasa: Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště,nám.-Kněžmost,nám.-Sobotka,nám. a zpět.

	2011	2010	2009
počet přepravených cestujících :	2 844	2 819	2 851
počet přepravených kol:	58	74	78
náklady na provoz linky :	153 880 Kč	134 157 Kč	152 752 Kč
provozní ztráta celkem :	115 662 Kč	100 570 Kč	118 064 Kč
Provozní ztráta v KH kraji:	45 999 Kč	4 915 Kč	42 271 Kč
Provozní ztráta v STŘ kraji:	83 515 Kč	95 655 Kč	75 793 Kč
celkem ujetých kilometrů :	7 932	7 136	7 188

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 4 (hnědá) propojuje místa v západních částech Českého ráje. Její provoz i rozsah byl stejný, jako v loňské sezóně, v červnu ve víkendových dnech a o prázdninách denně. Celkem v území jelo 360 spojů. Tato linka zaznamenala minimální pokles cestujících, počet přepravených kol se snížil úměrně snížení počtu spojů, což dokládá stabilitu spoje i přes nepřízeň počasí.

Celkový přehled zastávek a jejich vytiženost po jednotlivých linkách je na samostatné příloze a je součástí této závěrečné zprávy. (viz. příloha č.5).

7. Finanční vyhodnocení

7.1. Výdaje zahrnuté v projektu

Výdaje

Náklady na zajištění projektu činí v roce 2011 - **592 372,- Kč** (2010: 592 940,- Kč)

V těchto nákladech je zahrnuta finanční ztráta z provozu dopravních podniků, která byla hrazena z účtu turistických autobusů, výroba propagačních materiálů včetně grafického zpracování, organizační a koordinační činnost, administrace projektu, účetní práce spojené s projektem.

Z toho:

Náklady na ztrátu dopravců:

- BusLine a.s : 360 440,- Kč (2010 - 361 264,- Kč)
- DP Kněžmost s.r.o.: 125 932,- Kč (2010 - 63 134,- Kč)

Náklady na propagaci: 55 000,- Kč (2010 - 113 956,- Kč)

Ostatní náklady:

- organizace, koordinace, ukončení projektu a závěrečná zpráva: 51 000,- Kč

7.2. Příjmy zahrnuté v projektu

Příjmy

Celkové příjmy činí: **579 665,- Kč** (2010 - 677 969,- Kč)

Z toho:

Dotace Královéhradecký kraj: 361 665,- Kč (2010 - 395 129,- Kč)

Spoluúčast měst, obcí: 218 000,- Kč (2010 - 268 000,- Kč)

Klíč k výši příspěvků od měst, obcí a podnikatelů:

do 300 obvatel 1 000,- Kč	do 550 obvatel 3 000,- Kč	do 1 800 obvatel 6 000,- Kč	do 3 000 obvatel 9 000,- Kč	do 10 000 obv. 12 000,- Kč	nad 10 000 obv. 40 000,- Kč
Branžež	Boseň	Kněžmost	Sobotka	Bakov n. J.	Jičín
Jinolice	Vyskeř	Rovensko p. Tr.		Kosmonosy	Turnov
Olešnice	Libošovice	Malá Skála		Mn. Hradiště	
Kacanovy	Mladějov	Koberovy		Semily	
Rakousy	Újezd p. Tr.	Karlovice			
Troskovice	Hrubá Skála	Libuň			
	Radostná p. K.	Mírová p. K.			
	Všeň	Chuchelna			
	Holín				
Celkem:	Celkem:	Celkem:	Celkem:	Celkem:	Celkem:
6 000,- Kč	27 000,- Kč	48 000,- Kč	9 000,- Kč	48 000,- Kč	80 000,- Kč
Součet celkem:					218 000,- Kč

Celkem bylo do projektu zapojeno 30 obcí a měst. Dále projekt podpořily kraje – Liberecký zahrnul linky turistických autobusů do základní dopravní obsluhy.

Příjmy projektu v roce 2011 jsou ve výši **579 665,- Kč** a oproti výdajům jsou nižší o **12 707,- Kč**.

7.3. Závěr finančního vyhodnocení

Na samostatném účtu LTA (č.ú.195607071/0300) zůstává ke 31.10.2011 částka **277.474,16 Kč**. Tato částka bude do konce roku snížena ponížením předpokládané dotace z Královéhradeckého kraje o **2 324 Kč**, opět z důvodu nižších nákladů v letošním roce v Královéhradeckém kraji.

8. Závěr

Do systému se v letošním roce zapojilo celkem 30 měst a obcí. Počty celkově přepravených cestujících se v součtu všech tras proti roku 2010 již podruhé za sebou snížily a snížily se i počty přepravených kol (nejslabší srovnatelný (počet linek) ročník. Letos se oproti předešlým rokům nedá konstatovat, že linky LTA jsou až na malé výjimky stabilní. Právě letos se ukázalo, jak velký vliv na využívání LTA má počasí. Je sice pravda, že červenec a srpen byl extrémní, ale co naplat, v budoucnu se i s těmito extrémny musí počítat. Zde se ukazuje, jak důležité je mít finanční rezervu. Přesto je třeba zaujmout stanovisko, aby součtová čísla za jednotlivé týdny byla ihned po zahájení dalšího ročníku porovnávána a vyhodnocována s ohledem na případné změny v provozu LTA. Bylo zaznamenáno, že v roce 2008 bylo pouhých 18 slunečných dní, v roce 2007 to bylo 27 a v roce 2006 dokonce 36 slunečných dnů (zdroj: ČMS). V letošním roce toto číslo doposud nebylo asi zveřejněno, ale každý si jistě vzpomene, že letošní léto a hlavně prázdniny byly snad nejhorší za několik let. To se odráží ve výkyvech zájmu o využití přepravy LTA v Českém ráji, což statistika července jasně dokazuje a bohužel konec srpna již čísla nevyrovnal. Všude přítomnou finanční krizi se ve vztahu k návštěvníkům v Českém ráji není nutné ani uvádět.

Celkově je ale na projekt LTA v Českém ráji poukazováno velice kladně (převážná většina turistů bere tuto službu již za samozřejmost). To platí i na pohled a názor většiny místních obyvatel.

Zrušení a absence této, již zaběhlé služby, by znamenala krok zpět v poskytování služeb v cestovním ruchu v Českém ráji.

Plusem provozu v roce 2011 je jeho dopad na životní prostředí Českého ráje. Na žlutou, modrou a zelenou trasu byly dopravcem nasazeny autobusy s pohonem na CNG. Nasazení podobného autobusu na červenou trasu brání chybějící čerpací stanice CNG v Turnově.

Pro rok 2011 doporučuji:

- *zachovat způsob financování všech partnerů (myšleno měst a obcí)*
- *věnovat větší pozornost a hlavně úsilí na marketing ve větších městech na trasách*
- *prostředky na propagaci vložit do způsobů informování veřejnosti před projektem, a počátkem projektu a současně nabídnout výhody spojené s využitím LTA*
- *spolupracovat s Policií ČR a požadovat časté kontroly parkování aut v centrální části Českého ráje*
- *spolupráci obecních úřadů s odbory dopravy na pověřených městských úřadech a prosazovat rozšíření míst se zákazem stání, ale i zastavení, hlavně na krajnicích silnic v centrální části Českého ráje*

- *konečně zahájit přípravu projektů na výstavbu záchytných parkovišť ve vhodných lokalitách (již vybraných a nebo najít jiné alternativy, které budou schůdné)“Bohužel šance na získání finančních prostředků z EU na výstavbu je již nulová“*
- *nutně zachovat propagaci prostřednictvím informačních středisek a dalších ověřených míst (obchody, restaurace, návštěvní místa)*
- *pokračovat v hledání partnerů (sponzorů) pro každou linku, ale i hlavního partnera projektu a také zajistit hlavního mediálního partnera projektu*
- *pokračovat ve spolupráci se Sdružením Český ráj v propagaci projektu mimo území regionu*