

Letní turistické autobusy Český ráj 2010

Závěrečná zpráva



Podklady poskytli:

Ing. Jaroslav Semler - ČSAD Semily a.s.
Ing. Adam Pospíšil – Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.
Jarmila Lásková Soldátová

Zpracovatel:

Luděk Láška, Vyskeř 101
512 64 Vyskeř
IČ: 428 99 818

Obsah

1 - Úvod	2
2 – Účastníci projektu	2
3 – Organizace projektu	3
4 – Propagace	3
5 – Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2010	4
6 – Analýza provozu	5
6.1. – Základní údaje a parametry linek	5
6.1.1.-Organizace linek a provozovatelé	5
6.1.2.- Období provozu	6
6.2. – Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování	7
7 – Finanční vyhodnocení	10
7.1. – Výdaje zahrnuté v projektu	10
7.2. – Příjmy zahrnuté v projektu	10
7.3. – Závěr finančního vyhodnocení	11
8 – Závěr	12

Přílohy

- Příloha č.1 - Propagace – Kapesní jízdni řády
- Příloha č.2 – Propagace – Plakát s jízdni řády
- Příloha č.3 – Vytíženost linek a využívání zastávek
- Příloha č.4 – Vyúčtování provozu ČSAD Semily a.s.
- Příloha č.5 – Vyúčtování provozu DP Kněžmost s.r.o

1. Úvod

Letošní projekt „Letní turistické autobusy Český ráj 2010“ již jedenáctým rokem provozuje Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi regionu. Projekt je podporován krajskými úřady v dotčeném území a provoz linek tradičně zajišťují dopravci ČSAD Semily a.s. a Dopravní podnik Kněžmost. Další spolupráce je hlavně s informačními středisky v území i mimo území a několika dalšími subjekty v území k pravidelnému zajišťování propagace, informování a poskytování tiskových materiálů vydaných k projektu Letních turistických autobusů (dále jen LTA). V letošním roce nedošlo k žádným změnám oproti roku 2009. Pouze zastávky Hrubá Skála - Krčkovice, Hrubá Skála - Věžák a Hrubá Skála - Čertoryje v roce 2010 obsluhovány byly. Sezóna LTA začala o víkendu dne 1. května již tradičně červenou linkou. Ostatní linky podle zvyku z předešlých let byly provozovány od 29. května (víkendy) a naplno LTA byly spuštěny o letních prázdninách (denně mimo pondělí, respektive středa, neděle a svátky). Ukončení provozu LTA 2010 bylo opět červenou linkou o víkendu 5.9.2010. Celkem bylo turistickými autobusy na všech letos pěti linkách najeto **44 080 km** (*což je o 2 460 km méně než v r. 2009*). Autobusy přepravily za sezónu **15 595** cestujících a **791** kol (*o 2 609 cestujících a 24 kol méně než v roce 2009*) to znamená v poměrovém množství ujetých km a přepravených osob na 1 km je **2,83 přepravené osoby na 1 km**. Celkem bylo provozováno 1 112 spojů.

Celkové náklady na linkách ČSAD Semily a.s. činí 1 191 172,- Kč bez DPH, tržby bez DPH činily 231 480,- Kč a celková ztráta vč. DPH činí 1 151 630,- Kč.

Celkové náklady na linkách DP Kněžmost činí 134 157,- Kč bez DPH, tržby bez DPH činily 33 587,- Kč a celková ztráta vč. DPH činí 120 684,- Kč.

2. Účastníci projektu

Nositel projektu:

MIKROREGION ČESKÝ RÁJ, zastoupený předsedkyní svazku paní Vlastou Špačkovou.

Zúčastněná města a obce:

Bylo osloveno celkem **30** měst a obcí v území obsluhovaném LTA.

Aktivně se do projektu zapojilo **30** měst a obcí včetně 2 podnikatelů :

města **Bakov nad Jizerou, Jičín, Kosmonosy, Mladá Boleslav, Mnichovo Hradiště, Rovensko pod Troskami, Semily, Sobotka, Turnov**

a obce **Boseň, Branžež, Hrubá Skála, Chuchelna, Jinolice, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Koberovy, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mírová pod Kozákovem, Mladějov, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Rakousy, Troskovice, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř**

a podnikatel – **Miroslav Košíček**

Dopravci:

ČSAD Semily a.s. (trasa I – III. a V.)

Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (trasa VI.)

Technická a organizační příprava, propagace

Luděk Láska, Jarmila Lásková Soldátová, Ludmila Brzobohatá, Ing. Petr Hanzl, infocentra v regionu, Mikroregion Český ráj, ČSAD Semily a.s., Dopravní podnik Kněžmost s.r.o., a další.

3. Organizace projektu

Smluvně byla zajištěna organizace, koordinace včetně výroby propagačních materiálů a činnosti související s provozem a kontrolou projektu LTA. Na financování propagace a ztrát provozu se podílely města, obce a podnikatelé dle předem dohodnuté kalkulace. V letošním roce byl projekt opět zahrnut do tzv. základní dopravní obslužnosti v Libereckém kraji a byl podpořen z prostředků Libereckého kraje úhradou 100% provozní ztráty. Kraj Královéhradecký přispěl formou grantu a Středočeský kraj zahrnul část obou linek také do základní dopravní obslužnosti a část provozní ztráty hnědé a zelené linky na svém území (VI. a V.) hradil dotací ve výši 50 000,- Kč.

4. Propagace

V letošním roce byla zachována propagace turistických autobusů z roku 2008 formou fyzického *označení autobusů magnetickými fóliemi* (označení v barvě linky).

Důležitým způsobem, jak nabídnout produkt širokým vrstvám obyvatel, bylo opět včasné, podrobné a kompletní informace na webové stránce pro turistické autobusy na [www.craj/letní turistické autobusy.cz](http://www.craj/letni-turisticky-autobusy.cz) včetně informace o využívání LTA s možností porovnání s předešlými ročníky.

I v letošním roce byla otištěna presentace a informace o LTA v Českém ráji v měsíčníku „**CYKLOTURISTIKA**“.

Masovou propagací bylo v roce 2010 zaplacení celé strany v **publikaci cykloprůvodce**, který v prvním vydání vyšel v **nákladu cca 20 000 kusů**. Jedná se o publikaci tipů na cyklovýlety, které jsou vyznačeny v mapách v Libereckém a Ústeckém kraji a také v Českém ráji.

Další propagací bylo natočení nového videošotu o letních turistických autobusech v Českém ráji, který je zveřejněn na nových stránkách mikroregionu/letní turistické autobusy.

Pro turistickou sezónu 2010 bylo celkem Mikroregionem Český ráj **vydáno 13 800 kusů propagačních materiálů**. Náklady na propagační materiály byly pokryty z části z grantu Královéhradeckého kraje a spoluúčastí měst a obcí zapojených do projektu.

Kapesní jízdní řády – vyrobeno 13.000 kusů ve formátu A4. Kapesní jízdní řády byly k dispozici na informačních střediscích regionu, v hotelích a penzionech Českého ráje (zajišťovalo Informační středisko v Jičíně a Turnově). Další vyhotovení byla rozdána přímo v turistických autobusech, kde jízdní řády a tipy na výlety rozdávali přímo řidiči jednotlivých dopravců. (viz.příloha č.1)

Plakát turistických autobusů – vyrobeno 800 kusů. Tradiční obsah – mapa území provozu jednotlivých linek, jízdní řády. Určen zejména na zastávky a informační tabule. Distribuci zajišťovali starostové jednotlivých obcí, informační centra a dopravci. Opakovaný rozvoz v území obsluhovaném LTA a kontrolu prováděl koordinátor Luděk Láska. (viz příloha č. 2).

Grafické zpracování a tisk zajistilo grafické studio p. René Rejmana.

5. Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2010

V systému Turistických autobusů bylo provozováno pět linek 2 dopravci ČSAD Semily a.s. a Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Trasa č. 1 – červená	
Turnov – Vyskeř – Hrubá Skála – Újezd pod Troskami – Libuň – Prachov – Holín – Jičín a zpět	
Číslo linky	670001
Délka linky	44 km
Počet spojů celkem	292
Počet ujetých km celkem	12 848 km (-880 proti r. 2009)
Provoz	1.5. – 5.9. sobota , neděle a svátek 1.7. – 31.8. úterý až pátek,
Počet přepravených osob	6 533 (-1 297 proti r. 2009)
Počet přepravených kol	206 (+58 proti r. 2009)
Přepravce	ČSAD Semily a.s.

Trasa č. 2 – žlutá	
Jičín – Jinolice – Mladějov – Sobotka – Vyskeř – Všeň - Turnov - Sedmihorky - Hrubá Skála - Vyskeř - Sobotka - Mladějov – Jinolice – Jičín	
Číslo linky	630002
Délka linky	47 km
Počet spojů celkem	252
Počet ujetých km celkem	11 592 (-184 proti r. 2009)
Provoz	29.5. –29.8. sobota a neděle a svátek 1.7. – 29.8. úterý až pátek
Počet přepravených osob	3 761 (-901 proti r. 2009)
Počet přepravených kol	167 (-17 proti r. 2009)
Přepravce	ČSAD Semily a.s.

Trasa č.3 - modrá	
Jičín – Holín – Prachov – Rovensko p. Tr. – Kozákov – Koberovy – Malá Skála – Turnov a zpět	
Číslo linky	630003
Délka linky	61 km
Počet spojů celkem	88
Počet ujetých km celkem	5 368 (-244 proti r. 2009)
Provoz	29.5. –29.8. sobota 1.7. – 29.8. středa a svátek
Počet přepravených osob	1 130 (-395 proti r. 2009)
Počet přepravených kol	266 (+5 proti r. 2009)
Přepravce	ČSAD Semily a.s.

Trasa č. 4 – hnědá	
Mnichovo Hradiště - Kněžmost – Sobotka a zpět	
Číslo linky	260626
Délka	24 km
Počet spojů celkem	360
Počet ujetých km celkem	7 136 (-52 proti r. 2009)
Provoz	29.5. – 29.8. sobota , neděle a svátek 1.7. – 29.8. úterý až pátek
Počet přepravených osob	2 819 (-32 proti r. 2009)
Počet přepravených kol	74 (-4 proti r. 2009)
Přepravce	Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Trasa č. 5 – zelená	
Mladá Boleslav – Bakov n. J. - Kněžmost – Dobšín – Libošovice – Pleskotský mlýn – Krčkovice – Hrubá Skála – Karlovice – Radostná p. K. – Kozákov – Semily – a zpět	
Číslo linky	630005
Délka linky	71 km
Počet spojů celkem	120
Počet ujetých km celkem	10 380 (+2 144 proti r. 2009)
Provoz	29.5. – 29.8. sobota , neděle a svátek
Počet přepravených osob	1 352 (+16 proti r. 2009)
Počet přepravených kol	78 (-66 proti r. 2009)
Přepravce	ČSAD Semily a.s.

6. Analýza provozu

6.1. Základní údaje a parametry linek

6.1.1. Organizace linek a provozovatelé

V sezoně 2010 bylo provozováno 5 linek. Čtyři z nich zajišťoval dopravce ČSAD Semily a.s. (linky 1 - 3 a 5), jednu Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (linka 4 - převážně na území Středočeského kraje).

Celkem projelo v území **1 112 spojů**, což je o **28 spojů** méně než v roce předcházejícím.

V roce 2010 pokračovala spolupráce s ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., kde linka „cyklobusu“ Jablonec n.N. - Turnov (č.530210) v Turnově volně navazuje na turistické autobusy. Tato linka není součástí systému turistických autobusů Český ráj 2010 a není proto součástí vyhodnocení. Je však zmíněna na některých propagačních materiálech (jízdni řád je součástí JŘ na plakátu i v kapesním JŘ a v Turnově je zajištěna časová návaznost na turistické autobusy Český ráj 2010 v zastávce Turnov, žel. stanice. Stejně jako v minulých letech i letošní provoz jasně ukazuje na to, že linky jsou využívány nejenom turisty a cykloturisty, ale také místními obyvateli, kterým spoje doplňují základní dopravní obslužnost.

Jestli jsme si v předešlých letech stěžovali na ovlivnění využívání LTA z důvodu špatného počasí, tak letos máme všichni v čerstvé paměti počasí o letních prázdninách. V červenci a srpnu byly buď tropické dny s teplotami vysoko nad 30⁰, a nebo déšť a déšť. To bezesporu ovlivnilo propad uživatelů LTA oproti r. 2009 o rekordních 2 609 a tudíž rok 2010 byl nejslabší ročník za 11 let provozu LTA v Českém ráji. Již druhým rokem je zaznamenán pokles uživatelů LTA, ale i zároveň pokles návštěvníků turistického regionu Český ráj. Což je asi důsledek světové krize a doléhá i na České turisty, rekreanty a potencionální návštěvníky Českého ráje.

Během provozu se v srpnu z důvodu podmočení terénu sesunula skála nad Čertoryjemi a jeden den zde byl omezený provoz. Viz foto níže.



6.1.2. Období provozu

Období provozu linek zůstalo v podstatě zachováno, hlavní sezona v období měsíců července a srpna, vedlejší sezóna (provoz o víkendech) v měsíci červnu a pouze u linky č.1 červené byl víkendový provoz zahájen již počátkem května (státní svátek o víkendu) a ukončen po prvním víkendu v září.

6.2. Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování

Vyúčtování provozu ČSAD Semily a.s. viz příloha č. 4

Vyúčtování provozu DP Kněžmost s.r.o.. viz příloha č. 5

Linka č. 1 - červená

provozovatel: ČSAD Semily, a.s., středisko Turnov

trasa: **Turnov,žel.st. – Vyskeř - Hrubá Skála – Prachov - Jičín,aut.st. a zpět.**

	2010	2009
počet přepravených cestujících :	6 533	7 830
počet přepravených kol:	206	148
náklady na provoz linky :	380 815 Kč	428 365 Kč
provozní ztráta :	276 825 Kč	307 582 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	173 098 Kč	133 847 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	103 727 Kč	173 735 Kč
celkem ujetých kilometrů :	12 848	13 728
(ceny jsou bez DPH)		

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 1 (červená) je páteří systému turistických autobusů Český ráj. Na jejím vedení nedošlo ke změně a stejně jako v loni i letos vedla kolem nejpřitažlivějších míst Českého ráje. Začátek provozu byl 1. května. V měsících květen, červen a září jezdila linka pouze o víkendu. Svátky letos vyšly na víkend. Prázdninový provoz (červenec, srpen) pak byla linka v provozu od úterý do neděle. Poslední spoj jel dne 5.9.2010.

Na trase této linky nebyly v letošním roce opět obsluhovány zastávky Holín, Holín,ObÚ a Holín,Vyhnálov, linka začínala v Turnově a vedla přes Kacanovy do Vyskře kolem atraktivní oblasti Hrubé Skály a Trosek do Újezdu pod Troškami a přes Březku a Prachov do Jičína a zpět. Autobusová linka směrově kopíruje trasu turistické Zlaté stezky Českého ráje, která vede kolem řady turistických zajímavostí, především Hruboskalským skalním městem, okolo Trosek a Prachovských skal. Na lince jezdily v sezóně 2010 dva páry spojů denně. Ranní a odpolední Turnov – Jičín a zpět. Na linku bylo možné nastoupit v Turnově z turistického autobusu od Jablonce n. Nisou a přestoupit ve Vyskři na linku č. 2 (žlutou) , na Hrubé Skále – Stávku na linku č. 5 (zelenou). Nejvyšší vytíženost vykazují jak na nástupu, tak na výstupu zastávky Jičín aut.nádr., hned po něm následuje Turnov žel.st.. Dalšími významnými nástupními a výstupními stanicemi jsou Hrubá Skála a Vyskeř.

Celkově se dá říci jako každoročně, že tato linka je v celém systému stabilní, tržebně nejsilnější a tudíž je propad na této lince největší. Provozní problémy vznikly hlavně na zastávce Hrubá Skála,zámek (letitý problém, který je již nutno řešit), dále pak v úseku mezi Kacanovy a Mladostovem a v úseku mezi křižovatkou na Krčkovice zámek Hrubá Skála (nutné zvýraznit dopravní značení).

Linka č. 2 (žlutá)

provozovatel: ČSAD Semily, a.s., středisko Jičín

trasa: **Jičín, aut.st. - Sobotka,nám. – Vyskeř – Všeň - Turnov,žel.st. – Sedmihorky - Hrubá Skála – Vyskeř - Sobotka, nám. – Jičín, aut.st.**

	2010	2009
počet přepravených cestujících :	3 761	4 662
počet přepravených kol:	167	184
náklady na provoz linky :	343 587 Kč	352 880 Kč
provozní ztráta :	278 712 Kč	281 804 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	216 609 Kč	168 854 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	62 103 Kč	112 950 Kč
celkem ujetých kilometrů :	11 592	11 776
(ceny jsou bez DPH)		

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 2 (žlutá) protíná napříč centrální a západní část Českého ráje, v průběhu let se také jeví jako stabilní. Linka zahájila provoz 29. května a byla v provozu v červnu o sobotách, nedělích a svátcích, v červenci a srpnu od úterý do neděle. Poslední spoj jel 29.8.2010. Linka byla opět vypravována z Jičína a pokračovala dál přes Jinolice do Libuně , dále do Sobotky (přestup na linku č. 4 - hnědou), napříč Českým rájem do Vyskře (přestup na linku č. 1 a 5 Vyskeř – Pleskoty)) a přes Všeň do Turnova (přestup na linku č.3). Zpět je linka vedena přes Sedmihorky na Hrubou Skálu a přes Vyskeř po stejné trase zpět do Jičína. Na lince jezdí denně dva páry spojů z Jičína do Turnova a zpět. Jisté je, že nepříznivé počasí celé poloviny sezóny poznamenalo celý projekt. Nejsilnějším nástupním a výstupním místem na trase je Turnov, Sobotka, Jičín, Vyskeř a Jinolice. Jako nejslabší se jeví zastávka Vyskeř, Poddoubí a Sobotka, Čalovice.

Linka č. 3 (modrá)

provozovatel:ČSAD Semily, a.s., středisko Jičín

trasa: **Jičín,aut.st. - Prachov - Rovensko pod Troskami - Kozákov - Malá Skála -Turnov,žel.st. a zpět.**

	2010	2009
počet přepravených cestujících :	1 130	1 525
počet přepravených kol:	266	261
náklady na provoz linky :	159 108 Kč	174 011 Kč
provozní ztráta :	129 560 Kč	142 943 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	44 341 Kč	35 816 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	85 219 Kč	107 127 Kč
celkem ujetých kilometrů :	5 368	5 612
(ceny jsou bez DPH)		

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 3 (modrá) prochází severní částí území, v provozu byla od 29.5., vždy v sobotu a o prázdninách (červenec a srpen) navíc každou středu a svátek. Poslední spoj jel 29.8.2010.

Na lince se i v letošní sezoně snížil počet přepravených osob a přepravených kol. Nabízí se otázka, jak zvýšit počet cestujících této linky. Řešení lze dosáhnout vzájemným propojením této linky se zelenou trasou a vytvoření severojižního propojení regionu. Na lince jezdily dva páry spojů denně o sobotách, středách a svátcích mezi Turnovem a Jičínem a zpět. Za sezónu 2010 je nejsilnější nástupní místo Jičín, Malá Skála, Turnov. Nejsilnějším výstupním místem je opět s velkým odstupem Kozákov a dále Malá Skála a Jičín.

Linka č. 5 (zelená)

provozovatel: ČSAD Semily, a.s., středisko Semily

trasa: **Mladá Boleslav - Kosmonosy - Bakov nad Jizerou - Kněžmost,nám. – Dobšín – Libošovice – Pleskotský mlýn – Krčkovice – Hrubá Skála – Karlovice – Radostná p. K. – Kozákov – Semily – a zpět**

	2010	2009
počet přepravených cestujících :	1 352	1 336
počet přepravených kol:	78	144
náklady na provoz linky :	307 663 Kč	300 550 Kč
provozní ztráta :	274 595 Kč	272 285 Kč
provozní ztráta v HK kraji:	28 598 Kč	23 908 Kč
provozní ztráta v LBC kraji:	150 342 Kč	128 378 Kč
provozní ztráta ve Stř. kraji:	95 655 Kč	119 999 Kč
celkem ujetých kilometrů :	7 136	8 236
(ceny jsou bez DPH)		

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 5 (zelená) byla provozována o víkendech a svátcích od 29.5. do 29.8.2010 dvěma páry spojů. V letošním roce byly obsluhovány opět zastávky Čertoryje a Krčkovice. Nejvýznamnější zastávkou na výstupu i nástupu je opět bezesporu Mladá Boleslav, Kozákov a Hrubá Skála. Kněžmost a Karlovice mají také vyšší koncentraci cestujících, dále pak na nástupu Branžež - Nová Ves. Významnou zastávkou pro oba směry je i zastávka Kosmonosy, Transcentrum. Ostatní zastávky jsou spíše podprůměrné, na některých nebyl za celou sezónu zaznamenán žádný počet nástupů ani výstupů.

Linka č. 4 (hnědá)

provozovatel: Dopravní podnik Kněžmost s.r.o., Kněžmost

trasa: **Mnichovo Hradiště,nám.-Kněžmost,nám.-Sobotka,nám. a zpět.**

	2010	2009
počet přepravených cestujících :	2 819	2 851
počet přepravených kol:	74	78
náklady na provoz linky :	134 157 Kč	152 752 Kč
provozní ztráta celkem :	113 134 Kč	118 064 Kč
Provozní ztráta v KH kraji:	41 134 Kč	42 271 Kč
Provozní ztráta v STŘ kraji:	71 683 Kč	75 793 Kč
celkem ujetých kilometrů :	7 136	7 188

(ceny jsou bez DPH)

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka č. 4 (hnědá) propojuje místa v západních částech Českého ráje. Její provoz i rozsah byl stejný, jako v loňské sezóně, v červnu ve víkendových dnech a o prázdninách denně. Celkem v území jelo 360 spojů. Tato linka zaznamenala minimální pokles cestujících, počet přepravených kol se snížil úměrně snížení počtu spojů, což dokládá stabilitu spoje i přes nepřízeň počasí.

Celkový přehled zastávek a jejich vytiženost po jednotlivých linkách je na samostatné příloze a je součástí této závěrečné zprávy. (viz. příloha č.5)

7. Finanční vyhodnocení

7.1. Výdaje zahrnuté v projektu

Výdaje

Náklady na zajištění projektu činí v roce 2010 - **644 354,- Kč** (2009:715 076,- Kč)

V těchto nákladech je zahrnuta finanční ztráta z provozu dopravních podniků, která byla hrazena z účtu turistických autobusů, výroba propagačních materiálů včetně grafického zpracování, organizační a koordinační činnost, administrace projektu, účetní práce spojené s projektem.

Z toho:

Náklady na ztrátu dopravců:

- ČSAD a.s. Semily: 361 264,- Kč (2009 - 362 425,- Kč)
- DP Kněžmost s.r.o.: 63 134,- Kč (2009 - 68 063,- Kč)

Náklady na propagaci: 140 420,- Kč (2009 - 205 002,- Kč)

Ostatní náklady:

- Ekonomická administrace projektu a závěrečná zpráva pro Královéhradecký kraj: 15 000,- Kč
- organizace, koordinace včetně finančního po ukončení projektu a závěrečná zpráva: 51 000,- Kč
- účetnictví: 12 000,- Kč
- poplatky bance: 1 586,- Kč

7.2. Příjmy zahrnuté v projektu

Příjmy

Celkové příjmy činí: **633 957,68 Kč**

(2009 - 687 462,54 Kč)

Z toho:

Dotace Královéhradecký kraj: 355 616,00 Kč (bude upřesněno po vyúčtování)

Dotace Královéhradecký kraj (doplatek z r. 2009): 11 841,68 Kč

Spoluúčast měst, obcí a podnikatelů: 266 500,00 Kč

Dotace Středočeského kraje na ztrátu z provozu poskytnuta ve výši 50 000,- Kč přímo Dopravnímu podniku Kněžmost s.r.o..

Klíč k výši příspěvků od měst, obcí a podnikatelů:

do 300 obvatel 1 000,- Kč	do 550 obvatel 3 000,- Kč	do 1 800 obvatel 6 000,- Kč	do 3 000 obvatel 9 000,- Kč	do 10 000 obv. 12 000,- Kč	nad 10 000 obv. 40 000,- Kč
Branžež	Boseň	Kněžmost	Sobotka	Bakov n. J.	Jičín
Jinolice	Vyskeř	Rovensko p. Tr.		Kosmonosy	Turnov
Olešnice	Libošovice	Malá Skála		Mn. Hradiště	
Kacanovy	Mladějov	Koberovy		Semily	
Rakousy	Újezd p. Tr.	Karlovice			
Troskovice	Hrubá Skála	Libuň			
	Radostná p. K.	Mírová p. K.			
	Všeň	Chuchelna			
	Košíček (1 500,-)				
<u>Celkem:</u>	<u>Celkem:</u>	<u>Celkem:</u>	<u>Celkem:</u>	<u>Celkem:</u>	<u>Celkem:</u>
6 000,- Kč	25 500,- Kč	48 000,- Kč	9 000,- Kč	48 000,- Kč	80 000,- Kč
Město Mladá Boleslavcelkem : 50 000,- Kč					
Součet celkem:					266 500,- Kč

Celkem bylo do projektu zapojeno 31 partnerů. Dále projekt podpořily kraje – Liberecký zahrnul linky turistických autobusů do základní dopravní obslužnosti, obdobně jako Středočeský kraj, který také většinu spojů zahrnul do základní dopravní obslužnosti.

Příjmy projektu za rok 2010 jsou ve výši 633 957,68 Kč. Tento rozdíl je způsoben především nižšími náklady na propagaci a doplacením dotace z roku 2009.

7.3. Závěr finančního vyhodnocení

Na samostatném účtu LTA (č.ú.195607071/0300) zůstává ke 31.10.2010 částka **282.811,55 Kč.** Tato částka bude do konce roku upravena dle vyúčtování dotace z Královéhradeckého kraje.

8. Závěr

Do systému se v letošním roce zapojilo celkem 30 měst a obcí. Počty celkově přepravených cestujících se v součtu všech tras proti roku 2009 již podruhé za sebou snížily a snížily se i počty přepravených kol. Letos se oproti předešlým rokům nedá konstatovat, že linky LTA jsou až na malé výjimky stabilní. Právě letos se ukázalo, jak velký vliv na využívání LTA má počasí. Je sice pravda, že červenec a srpen byl extrémní, ale co naplat, v budoucnu se i s těmito extrémy musí počítat. Zde se ukazuje, jak důležité je mít finanční rezervu. Přesto je třeba zaujmout stanovisko, aby součtová čísla za jednotlivé týdny byla ihned po zahájení dalšího ročníku porovnávána a vyhodnocována s ohledem na případné změny v provozu LTA. Bylo zaznamenáno, že v roce 2008 bylo pouhých 18 slunečných dní, v roce 2007 to bylo 27 a v roce 2006 dokonce 36 slunečných dnů (zdroj: ČMS). V letošním roce toto číslo doposud nebylo asi zveřejněno, ale každý si jistě vzpomene, že letošní léto a hlavně prázdniny byly snad nejhorší za několik let. To se odráží ve výkyvech zájmu o využití přepravy LTA v Českém ráji, což statistika července jasně dokazuje a bohužel srpen již čísla nevyrovnal. Všude přítomnou finanční krizi se ve vztahu k návštěvníkům v Českém ráji není nutné ani uvádět.

Celkově se ale projekt LTA v Českém ráji opět vydařil, alespoň co se týká obliby místních obyvatel, ale i obliba LTA u turistů jednodenních, či více denních. Ta je stálá a absence této, již zaběhlé služby, by znamenala krok zpět v poskytování služeb v cestovním ruchu v Českém ráji.

Pro rok 2011 doporučuji:

- *přehodnotit dlouhou trasu č. 3 (modrou) „navrhuji její zkrácení a část území obsloužit zelenou linkou, která by změnou trasy dokázala část modré linky nahradit (již jsem doporučoval pro rok 2010)*
- *přehodnotit množství zastávek, popřípadě zrušit zastávky, které nejsou a nebo jsou málo využívány*
- *zachovat způsob financování všech partnerů (myšleno měst a obcí)*
- *věnovat větší pozornost a hlavně úsilí na marketing ve větších městech na trasách*
- *prostředky na propagaci vložit do způsobů informování veřejnosti před projektem, a počátkem projektu a současně nabídnout výhody spojené s využitím LTA*
- *spolupracovat s Policií ČR a požadovat časté kontroly parkování aut v centrální části Českého ráje*
- *spolupráci obecních úřadů s odbory dopravy na pověřených městských úřadech a prosazovat rozšíření míst se zákazem stání, ale i zastavení, hlavně na krajnicích silnic v centrální části Českého ráje*
- *konečně zahájit přípravu projektů na výstavbu záchytných parkovišť ve vhodných lokalitách (již vybraných a nebo najít jiné alternativy, které budou schůdné)“Bohužel šance na získání finančních prostředků z EU na výstavbu je již téměř nulová“*
- *nutně zachovat propagaci prostřednictvím informačních středisek a dalších ověřených míst (obchody, restaurace, návštěvní místa)*
- *pokračovat v hledání partnerů (sponzorů) pro každou linku, ale i hlavního partnera projektu a také zajistit hlavního mediálního partnera projektu*
- *pokračovat ve spolupráci se Sdružením Český ráj v propagaci projektu mimo území regionu*